

## POITIERS BIARD

## TMA POITIERS

**1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE**

LE CCA POITIERS assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV POITIERS en fonction des classes d'espace en dessous du FL 145.

En dehors des horaires ATS du CCA POITIERS :

- la TMA POITIERS est déclassée en espace aérien de classe G.
- l'ACC BORDEAUX assure dans les limites latérales du SIV POITIERS le service du contrôle de la circulation aérienne :
  - dans l'espace aérien contrôlé situé entre le FL 115 et le FL 145.
  - dans les AWY au-dessus du FL 065.
- l'ACC BORDEAUX assure dans les limites latérales du SIV POITIERS le service d'alerte.

**2 CALAGE ALTIMETRIQUE**

- 1013,2 hPa
- Altitude de transition 5000 ft
- Le niveau de transition de la TMA POITIERS est calculé par POITIERS Approche.

**3 PROCEDURE****3.1 Itinéraires**

Les itinéraires à utiliser figurent sur les cartes ci-après.

**3.2 Itinéraires normalisés de départs et d'arrivés RNAV**

Les SID et les STAR RNAV sont protégées selon les critères de spécifications de navigation de la RNAV1 pour le senseur GNSS.

**3.3 Transfert de communications**

Les changements de fréquence ont lieu sur l'instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef.

A tout changement de fréquence le commandant de bord doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence indiquée.

**4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Les commandants de bord appliquent la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

Les aéronefs équipés de transpondeur afficheront le code 7600.

**5 FONCTIONS RADAR**

**5.1** BORDEAUX ACC assure les services radar conformément à la Réglementation Nationale.

**5.2** POITIERS Approche utilise les fonctions guidage radar, surveillance radar et assistance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

**6 ACTIVITE VELIVOLE****6.1 Service rendu aux vols de planeurs**

Les conditions d'exercice de l'activité véliplane sont l'objet d'un protocole signé entre les services de la circulation aérienne et le club de vol à voile de l'aéroclub du Poitou. Dans le cadre de ce protocole, les vols de planeurs, à l'intérieur de la CTR 2 déclassée en G, ne bénéficient pas du service de contrôle ni entre eux, ni vis à vis des autres usagers.

**6.2 Service rendu aux autres usagers**

L'information sur l'activité véliplane au profit des autres aéronefs est assurée par une information d'activité diffusée au moyen de l'ATIS et sur la fréquence de contrôle lorsque les trajectoires risquent d'interférer avec les activités véliplanes.

Les trajectoires des vols IFR n'interfèrent pas avec la CTR 2 déclassée en G pendant l'activité des planeurs.

Les aéronefs volant selon les règles VFR et dont la trajectoire interfère avec la CTR 2 déclassée en G sont informés de l'activité véliplane.

**Note :** l'activité véliplane peut se dérouler en dehors de la CTR de classe D, dans la TMA de classe E.

**1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC SERVICES**

POITIERS Approach Control Center provides air traffic services within the lateral limits of POITIERS SIV according to airspace classes below FL 145.

Outside of POITIERS Approach Control Center ATS hours:

- POITIERS TMA is downgraded to class G airspace.
- BORDEAUX ACC provides within the lateral limits of POITIERS SIV air traffic control service:
  - in the controlled airspace located between FL 115 and FL 145.
  - in AWY's above FL 065.
- BORDEAUX ACC provides within the lateral limits of POITIERS SIV alert service.

**2 ALTIMETER SETTING**

- 1013,2 hPa
- The transition altitude is 5000 ft
- The transition level of the TMA POITIERS is calculated by POITIERS APP.

**3 PROCEDURE****3.1 Routes**

The routes to follow are represented on the charts hereafter.

**3.2 Departure and arrival standardized itineraries RNAV**

SID and STAR RNAV are protected according to RNAV1 navigation specifications for GNSS sensor.

**3.3 Transfer of communications**

The frequency changes take place when instructed by the authority responsible for ACFT control.

The captain must call immediately whenever the frequency is changed.

**4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

The captains apply the procedure as described in the National Regulation.

Squawk 7600 for ACFT equipped with transponder.

**5 RADAR FUNCTIONS**

**5.1** BORDEAUX ACC provides the radar services defined in the National Regulation.

**5.2** POITIERS Approach uses radar guidance, radar surveillance and radar assistance to provide air-traffic control service, traffic information and alert.

**6 GLIDING ACTIVITY****6.1 Service provided to gliders flights**

The conditions for carrying out gliding activities are the subject of protocol signed between air traffic services and the glider club: "aéroclub du Poitou". In the context of this protocol, gliders flights, within the CTR 2 downgraded to class G, do not benefit from control service neither with respect to each other nor with respect to other users.

**6.2 Services provided to other users**

The information about gliding activity for other users is notified with activity information on ATIS and on control frequency when trajectories interfere with gliding areas.

IFR trajectories do not interfere with CTR 2 downgraded to class G during gliding activity.

The ACFT operating with VFR and with a trajectory interfering with CTR 2 downgraded to class G, are notified about this gliding activity.

**Note :** gliding activity is possible out of class D CTR, in class E TMA.