

## POITIERS BIARD SID RNAV RWY 21

SID RNAV RWY 21			
CAT	A B C D		
PBN BOX	RNAV1 (GNSS only)		
Climb gradient	Pente ATS différentes en fonctions du SID voir case RMK <i>ATS slope function of the SID see RMK</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>VERAC 6V</b>	Monter RM 210° vers BI520 puis vers VERAC. <i>Climb to BI520 MAG 210° then to VERAC.</i>	FL70	MAX IAS 230 kt à / to BI520. Pente ATS 7 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 7 % up to 3500 ft.</i>
<b>ABSIE 6V</b>	Monter RM 210° vers BI520 puis tourner à droite vers BI524 puis vers ABSIE. <i>Climb to BI520 MAG 210° then turn right to BI524 then to ABSIE.</i>		MAX IAS 230 kt à / to BI520. MAX IAS 250 kt à / to BI524. Pente ATS 6,1 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 6.1 % up to 3500 ft.</i>
<b>GINON 6V</b>	Monter RM 210° vers BI520 puis tourner à droite vers BI524 puis tourner à droite vers BI214 puis vers GINON. <i>Climb to BI520 MAG 210° then turn right to BI524 then turn right to BI214 then to GINON.</i>		MAX IAS 230 kt à / to BI520. MAX IAS 250 kt à / to BI524. Pente ATS 6,1 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 6.1 % up to 3500 ft.</i>
<b>OMARI 6V</b>	Monter RM 210° vers BI520 puis tourner à droite vers BI524 puis tourner à droite vers BI214 puis vers OMARI. <i>Climb to BI520 MAG 210° then turn right to BI524 then turn right to BI214 then to OMARI.</i>		MAX IAS 230 kt à / to BI520. MAX IAS 250 kt à / to BI524. MAX IAS 250 kt à / to BI214. Pente ATS 6,1 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 6.1 % up to 3500 ft.</i>
<b>OLINO 6V</b>	Monter RM 210° vers <u>BI520</u> puis tourner à gauche direct vers BI521 puis vers OLINO. <i>Climb to <u>BI520</u> MAG 210° then turn left direct to BI521 then to OLINO.</i>		MAX IAS 230 kt à / to BI520. MAX IAS 250 kt à / to BI521. Pente ATS 5,4 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 5.4 % up to 3500 ft.</i>
<b>BALAN 6V</b>	Monter RM 210° vers <u>BI520</u> puis tourner à gauche direct vers BI521 puis vers BALAN. <i>Climb to <u>BI520</u> MAG 210° then turn left direct to BI521 then to BALAN.</i>		MAX IAS 230 kt à / to BI520. MAX IAS 250 kt à / to BI521. Pente ATS 5,4 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 5.4 % up to 3500 ft.</i>

### Omnidirectional departures RWY 21

Monter RM 210° vers BI520, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
*Climb to BI520 MAG 210°, then direct route climbing up to en route safety altitude.*