

**POITIERS BIARD
SID RNAV RWY 03**

SID RNAV RWY 03			
CAT	A B C D		
PBN BOX	RNAV1 (GNSS only)		
Climb gradient	Pente ATS différentes en fonctions du SID voir case RMK <i>ATS slope function of the SID see RMK</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
VERAC 6T	Monter RM 030° vers BI430 puis tourner à gauche vers BI434 puis tourner à gauche vers BI032 puis vers VERAC. <i>Climb to BI430 MAG 030° then turn left to BI434 then turn left to BI032 then to VERAC.</i>	FL70	MAX IAS 230 kt à / to BI430. MAX IAS 250 kt à / to BI434. Pente ATS 6,9 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 6.9 % up to 3500 ft.</i>
ABSIE 6T	Monter RM 030° vers BI430 puis tourner à gauche vers BI434 puis vers ABSIE. <i>Climb to BI430 MAG 030° then turn left to BI434 then to ABSIE.</i>		MAX IAS 230 kt à / to BI430. MAX IAS 250 kt à / to BI434. Pente ATS 6,9 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 6.9 % up to 3500 ft.</i>
GINON 6T	Monter RM 030° vers BI430 puis tourner à gauche vers GINON. <i>Climb to BI430 MAG 030° then turn left direct then to GINON.</i>		MAX IAS 230 kt à / to BI430. Pente ATS 6,9 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 6.9 % up to 3500 ft.</i>
OMARI 6T	Monter RM 030° vers BI430 puis vers OMARI. <i>Climb to BI430 MAG 030° then to OMARI.</i>		MAX IAS 230 kt à / to BI430. Pente ATS 5 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 5 % up to 3500 ft.</i>
OLINO 6T	Monter RM 030° vers BI430 puis tourner à droite vers BI431 puis vers OLINO. <i>Climb to BI430 MAG 030° then turn right to BI431 then to OLINO.</i>		MAX IAS 230 kt à / to BI430. MAX IAS 250 kt à / to BI431. Pente ATS 6 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 6 % up to 3500 ft.</i>
BALAN 6T	Monter RM 030° vers BI430 puis tourner à droite vers BI431 puis vers BALAN. <i>Climb to BI430 MAG 030° then turn right to BI431 then to BALAN.</i>		MAX IAS 230 kt à / to BI430. MAX IAS 250 kt à / to BI431. Pente ATS 6 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 6 % up to 3500 ft.</i>

Omnidirectional departures RWY 03

Monter RM 030° vers BI430, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Climb to BI430 MAG 030°, then direct route climbing up to en route safety altitude.