
**POITIERS BIARD
SID CONV RWY 03**

1 - DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

- ☛ Monter RM 030° jusqu'à 923 ft (500 ft AAL) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 - ITINERAIRES

- ☛ **GINON 6N** : A 2000 ft AAL, tourner à gauche RM 307° pour intercepter et suivre le RDL 352° POI (RM 352°) vers GINON (1).

- ☛ **BALAN 6N** : A 800 ft AAL, tourner à droite RM 141° pour intercepter et suivre le RDL 096° POI (RM 096°) vers BALAN (2).

- ☛ **VERAC 6N** : Monter dans l'axe. A 2000 ft AAL, tourner à gauche vers POI. A POI suivre le RDL 204° POI (RM 204°) vers VERAC (3).

Pente ATS exigée :

- (1) 5 % jusqu'à 3000 ft AMSL en cas d'activité véliplane.
- (2) 6 % jusqu'à 3000 ft AMSL.
- (3) 5 % jusqu'au FL 070.

3 - PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : appliquer la dernière clairance reçue puis le PLN en vigueur.

1 - OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb to 923 ft (500 ft AAL) MAG 030°, then direct route climbing up to en route safety altitude.

2 - STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES

GINON 6N : *At 2000 ft AAL, turn left MAG 307° to intercept and follow RDL 352° POI (MAG 352°) to GINON (1).*

BALAN 6N : *At 800 ft AAL, turn right MAG 141° to intercept and follow RDL 096° POI (MAG 096°) to BALAN (2).*

VERAC 6N : *Climb straight ahead. At 2000 ft AAL, turn left to POI. Over POI follow RDL 204° POI (MAG 204°) to VERAC (3).*

ATS climbing slope required :

- (1) 5 % up to 3000 ft AMSL when gliding activity.
- (2) 6 % up to 3000 ft AMSL.
- (3) 5 % up to FL 070.

3 - RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : turn back to land on AD.

IMC : apply the last copied clearance, then the FPL in force.