

AIRE DE STATIONNEMENT PARKING AREAS

POITIERS BIARD

UTILISATION PARKINGS

Aires de stationnement limitées.

Parking P réservé :

- Aux aéronefs commerciaux programmés.
- Aux aéronefs assistés, avec un préavis de 12 HR auprès du service d'assistance en escale. Le stationnement sans autorisation préalable pourra être refusé.

Assistance en escale :

TEL : 05 49 30 04 45
E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr
FAX : 05 49 58 81 72
SITA : PISAMXH
Fréquence : 131.465 MHz

P1/P2 : ATR72, DH8.

P3 : avion code C (longueur max 39,5m).

P4 : avion code C (longueur max 39,5m).

P5 : avion code C (longueur 45m max, envergure 43m max).

Les parkings P3 et P4 sont équipés de barrières anti-souffle.

Parcage suivant les ordres du placeur.

Vigilance particulière au souffle généré sur P3 lors d'un départ de P2.

Parking G : Aviation Générale

Stationnement en autonome selon disponibilité.

G1/G5 : 1 place pour avion code B (longueur 30m max.).

G2/G6 : 1 place pour avion code B (longueur 30m max.).

G3/G7 : 1 place pour avion code B (longueur 30m max.).

G4/G8 : 1 place pour avion code B (envergure 19m max.).

Lors du déplacement d'un aéronef sur le parking, aucun mouvement simultané n'est autorisé sur les postes voisins.

Parking S : Aviation Générale

Pour aéronef d'envergure maximale 12m.

- 7 places pour avion d'envergure 12m max.

- 2 places pour avion d'envergure 12m max et de longueur 10,5m max (S3, S4).

Parking ACB : réservé aux aéronefs basés.

Emplacements hélicoptères :

Sur parking G.

H1, H2, H3 pour hélicoptères de longueur hors-tout 16,65m max.

H4, H8 pour hélicoptères de longueur hors-tout 12,94m max.

Lors du déplacement d'un hélicoptère stationné sur H1, aucun mouvement n'est autorisé sur la voie de circulation parallèle.

Pour les hélicoptères de longueur hors-tout supérieure à 16,65m, demande de parking obligatoire auprès du service d'assistance en escale.

LUN-VEN 0500-2030, PPR PN 2HR.

En dehors de ces HOR, PPR PN 12 HR.

APRON USE

Limited stands

Apron P reserved :

- Scheduled commercial flight.
- Handled aircraft, PPR PN 12HR to handling service.
- Parking without prior permission can be refused.

Handling :

TEL : 05 49 30 04 45
E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr
FAX : 05 49 58 81 72
SITA : PISAMXH
Frequency : 131.465 MHz

P1/P2: ATR72, DH8.

P3: ACFT code C (max length 39,5m).

P4: ACFT code C (max length 39,5m).

P5: ACFT code C (length less than 45m, wingspan less than 43m).

Stands P3 and P4 are equipped with blast fences.

Follow marshaller's instruction.

Beware of jet blast at stand P3 when aircraft are leaving stand P2.

Apron G : General Aviation

Autonomous parking depending on availability.

G1/G5: 1 stand for ACFT code B (max length 30m).

G2/G6: 1 stand for ACFT code B (max length 30m).

G3/G7: 1 stand for ACFT code B (max length 30m).

G4/G8: 1 stand for ACFT code B (max wingspan 19m).

When a helicopter or plane is moving on apron, no simultaneous use of neighboring stands is allowed.

Apron S : General Aviation

For aircraft with max wingspan 12m.

- 7 stands for aircraft with 12m wingspan max.

- 2 stands for aircraft with 12m wingspan max and 10,5m max length (S3, S4).

Apron ACB: reserved for home based ACFT.

Helicopters stands :

On apron G.

H1, H2, H3 for helicopter with an overall length of 16,65m max.

H4, H8 for helicopter with an overall length of 12,94m max.

When a helicopter is moving to/from H1, no simultaneous use of neighboring taxiway is allowed.

For helicopter with an overall length up to 16,65m (SA330, EC225, S92...), mandatory request to handling service.

MON-FRI 0500-2030, PPR PN 2HR.

Outside these SKED, PPR PN 12HR.