

LA ROCHELLE ILE DE RE SID

1 CONSIGNES GENERALES

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les pentes spécifiées ne prennent pas en compte les obstacles trop proches de la DER.

L'attention des équipages est attirée :

- a) sur la présence d'obstacles proches de la DER RWY 09 :
Masse boisée s'étendant de 66 m à 135 m de la DER. ALT 120 ft (obstacle le plus pénalisant : arbre ALT 120 ft, distance de la DER 66 m, et 168 m à gauche de l'axe de piste)
- b) sur la présence d'obstacles critiques dans la bande aménagée RWY 27 :
 - Mât ALT 103 ft, à 1508 m en amont de la DER 27 et 131 m à gauche de l'axe de piste
 - Mât ALT 123 ft, à 1547 m en amont de la DER 27 et 124 m à gauche de l'axe de piste
 - Mât ALT 82.5 ft, à 1626 m en amont de la DER 27 et 123 m à gauche de l'axe de piste

2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La ville de LA ROCHELLE étant située au SUD de l'aérodrome, des départs omnidirectionnels (vers le NORD et vers le SUD) définis par rapport à l'axe de piste sont nécessaires.

Vers le Nord

☛ **RWY 09** : Monter à 8.1% RM 092° jusqu'à 574 (500) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

☛ **RWY 27** : Monter à 6.5% RM 272° jusqu'à 474 (400) (2) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Vers le Sud

☛ **RWY 09** : Monter à 8.1% RM 092° jusqu'à 1074 (1000) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

☛ **RWY 27** : Monter à 7.5% RM 272° jusqu'à 1074 (1000) (3) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)

RWY 09 :

☛ **LUSON 5E** : Monter dans l'axe à 8.1% (1) vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à gauche RM 300° pour intercepter et suivre le QDM 345° NTS (RM 345°) vers LUSON.

☛ **OLERO 5E** : Monter dans l'axe à 8.1% (1) vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à droite RM 210° pour intercepter et suivre le QDM 165° BMC (RM 165°) vers OLERO puis ROYAN. Les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC sont limités au FL 090.

RWY 27 :

☛ **LUSON 5W** : Dès la DER, tourner RM 287° en montée vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à droite RM 030° pour intercepter et suivre le RDL 165° NTS (RM 345°) vers LUSON (2).

☛ **OLERO 5W** : Monter dans l'axe à 7.5% (3) vers 1500 ft AAL. A 1500 ft AAL, virage à gauche RM 120° pour intercepter et suivre le RDL 345° BMC (RM 165°) vers OLERO puis ROYAN. Les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC sont limités au FL 090.

(1) Pente ATS 8.1% pour ne pas interférer avec les zones R 49. Pente théorique de montée 6.7% MNM (obstacle le plus pénalisant : arbres bois de la Faucherie altitude 172 ft entre 300 m et 600 m de la DER).

(2) Pente ATS 6.5% pour rester en espace aérien contrôlé en sortie de CTR. Pente théorique de montée 4.6%, obstacle le plus pénalisant : gabarit maritime bateaux de hauteur 40 m en bordure côtière.

(3) Pente ATS 7.5% pour rester en espace aérien contrôlé en sortie de CTR. Pente théorique de montée 4.6%, obstacle le plus pénalisant : gabarit maritime bateaux de hauteur 40 m en bordure côtière.

4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher code 7600

VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol.

1 GENERAL INTRUCTIONS

ACFT must comply with the established specifications for each standard instrument departure.

Specified slopes do not take into account obstacles which are too close from DER.

Crews attention is drawn to :

a) the presence of obstacles close to DER RWY 09 :
Woods spreading over from 66 m to 135 m from DER. ALT 120 ft (highest obstacle : tree ALT 120 ft, 66 m from DER and 168 m from RWY centerline).

b) the presence of critical obstacles inside the prepared strip :
- Mast ALT 103 ft, 1508 m upstream from DER 27 and 131 m to the left of RWY centerline
- Mast ALT 123 ft, 1547 m upstream from DER 27 and 124 m to the left of RWY centerline
- Mast ALT 82.5 ft, 1626 m upstream from DER 27 and 123 m to the left of RWY centerline

2 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

The town of LA ROCHELLE located South of the aerodrome require multidirectional departures defined according to the RWY for North bound and South bound departures.

North bound departures

RWY 09 : Climb gradient 8.1 % MAG 092° up to 574 (500) (1) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

RWY 27 : Climb gradient 6.5 % MAG 272° up to 474 (400) (2) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

South bound departures

RWY 09 : Climb gradient 8.1 % MAG 092° up to 1074 (1000) (1) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

RWY 27 : Climb gradient 7.5 % MAG 272° up to 1074 (1000) (3) then proceed direct route climbing up to en route safety altitude.

3 STANDART INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RWY 09 :

LUSON 5E : Climb straight ahead gradient 8.1 % (1) to 1500 ft AAL. At 1500ft AAL turn left MAG 300° to intercept and follow NTS QDM 345° (MAG 345°) bound for LUSON.

OLERO 5E : Climb straight ahead gradient 8.1 % (1) to 1500 ft AAL. At 1500ft AAL turn right MAG 210° to intercept and follow BMC QDM 165° (MAG 165°) bound for OLERO then ROYAN. ACFT bound for BORDEAUX MERIGNAC are limited to FL 090.

RWY 27 :

LUSON 5W : From the DER, turn MAG 287° climbing to 1500 ft. At 1500 ft, turn right MAG 030° to intercept and follow NTS RDL 165° (MAG 345°) to LUSON (2).

OLERO 5W : Climb straight ahead gradient 7.5 % (3) to 1500 ft AAL. At 1500ft AAL turn left MAG 120° to intercept and follow BMC RDL 345° (MAG 165°) bound for OLERO then ROYAN. ACFT bound for BORDEAUX MERIGNAC are limited to FL 090.

(1) 8.1% ATS slope, to avoid interfere with R 49 area - 6.7% MNM theoretical climb gradient (highest obstacle : trees of "bois de la Faucherie" ALT 172 ft located between 300 m and 600 m from DER).

(2) 6.5% ATS slope, to remain inside a controlled airspace when leaving the CTR - 4.6% theoretical climb gradient (highest obstacle : 40 m high ships along the coastline).

(3) 7.5% ATS slope, to remain inside a controlled airspace when leaving the CTR - 4.6% theoretical climb gradient (highest obstacle : 40 m high ships along the coastline).

4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600

VMC: reverse your course to land on AD or keep on flying to appropriate AD.

IMC: continue flying to TMA limits at the last assigned FL then carry out climbing up to cruise level FL as stipulated in flight plan.