

**BORDEAUX MERIGNAC
STAR CONV**

Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D

1.1 POINTS CARACTERISTIQUES**1.1 SIGNIFICANT POINTS**

STAR	POINTS CARACTERISTIQUES <i>Significant Points</i>	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	REMARQUES <i>Remarks</i>
ROYAN 1K	▲ ROYAN ▲ ETPAR	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	ROYAN FL 150 MAX IAF
CNA 1K	☐ CNA 045° BMC 29 NM ▲ VAGNA	Voir / See ENR 4.1 Voir / See ENR 4.4	CNA FL 200 MAX IAF
LMG 1K	▲ MARRE ▲ CHALA 045° BMC 29 NM ▲ VAGNA	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	MARRE FL 240 MAX FL 200 MNM CHALA FL 190 MAX FL 160 MNM IAF
VELIN 1K	▲ VELIN 080° BMC 35 NM ▲ LIBRU	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	VELIN FL 150 MAX IAF
MIRBA 1K	▲ MIRBA 080° BMC 39 NM ▲ LIBRU	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	MIRBA FL 170 MAX IAF
VAVIX 1K	▲ VAVIX 149° BMC 224° SAU ▲ DIRAX	Voir / See ENR 4.4 Voir / See ENR 4.4	VAVIX FL 150 MAX MAX IAS 220 kt IAF

RESPECT DE FL MAX HORS STAR :

Les niveaux maximum indiqués sur les STAR doivent également être respectés à des distances équivalentes par les arrivées clairées hors STAR.

RESPECT OF FL MAX OUT OF STAR :

The maximum levels given on STAR must be also respected at equal distances by non STAR authorized arrivals.

1.2 INDISPONIBILITE DU VOR BMC

En cas d'indisponibilité du VOR BMC, utiliser les attentes de remplacement ETPAR ou LIBRU définies sur le VOR/DME CNA, et se conformer aux instructions du contrôle pour le raccordement sur la procédure ILS ou LOC pour le QFU concerné, ainsi qu'en cas d'API.

1.2 UNAVAILABILITY OF VOR BMC

If VOR BMC, is U/S, use substitution holdings ETPAR or LIBRU defined on VOR/DME CNA and comply with ATC instructions to join ILS or LOC procedure according to RWY in use or in case of missed APCH.

1.3 INDISPONIBILITE DU DME BMC UNIQUEMENT

En fonction de la piste en service, les attentes de remplacement sont décrites ci-dessous :

1.3 UNAVAILABILITY OF DME BMC ONLY

According to the RWY in use, substitution holdings are described hereunder :

1.3.1 RWY 23 - 05

Utilisation du DME BD.

Attente ETPAR : paramètres identiques + distances 23/28 NM DME BD.
Attente VAGNA : paramètres identiques + distances 22/27 NM DME BD.
Attente LIBRU : paramètres identiques + distances 22/27 NM DME BD.
Attente DIRAX : paramètres identiques + distances 20/25 NM DME BD.

1.3.1 RWY 23 - 05

Use of BD DME.

Holding ETPAR : same parameters + distances 23/28 NM BD DME.
Holding VAGNA : same parameters + distances 22/27 NM BD DME.
Holding LIBRU : same parameters + distances 22/27 NM BD DME.
Holding DIRAX : same parameters + distances 20/25 NM BD DME.

1.3.2 RWY 29 - 11

Utilisation du DME BEI.

Attente ETPAR : paramètres identiques + distances 23/28 NM DME BEI.
Attente VAGNA : paramètres identiques + distances 23/28 NM DME BEI.
Attente LIBRU : paramètres identiques + distances 22/27 NM DME BEI.
Attente DIRAX : paramètres identiques + distances 20/25 NM DME BEI.

1.3.2 RWY 29 - 11

Use of BEI DME.

Holding ETPAR : same parameters + distances 23/28 NM BEI DME.
Holding VAGNA : same parameters + distances 23/28 NM BEI DME.
Holding LIBRU : same parameters + distances 22/27 NM BEI DME.
Holding DIRAX : same parameters + distances 20/25 NM BEI DME.