

**BORDEAUX MERIGNAC**  
**SID CONV RWY 05-23**

Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
<b>SAU 5B</b>	Monter dans l'axe (RM 045°) jusqu'à BD. A BD, virer à droite RM 195° pour intercepter et suivre le QDR 150° de BD jusqu'au RDL 273° de SAU puis suivre ce RDL (RM 093°) vers SAU. <i>Climb straight ahead (MAG 045°) till BD. At BD, turn right MAG 195° to intercept and follow QDR 150° BD as far as RDL 273° SAU then follow this RDL (MAG 093°) inbound SAU.</i>	FL 070	
<b>SAU 5Z</b> Réservé aux ACFT de CAT A <i>Reserved for CAT A ACFT</i>	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, virer à droite pour intercepter et suivre le RDL 119° de BMC jusqu'au RDL 273° de SAU puis suivre ce RDL (RM 093°) vers SAU (2). <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right to intercept and follow RDL 119° BMC as far as RDL 273° SAU, then follow this RDL (MAG 093°) inbound SAU (2).</i>	4000 ft AMSL	NIL
<b>VAVIX 5B</b>	Monter dans l'axe (RM 045°) jusqu'à BD. A BD virer à droite RM 225° pour intercepter et suivre le RDL 191° CNA (RM 191°) vers VAVIX. <i>Climb straight ahead (MAG 045°) till BD. At BD turn right MAG 225° to intercept and follow RDL 191° CNA (MAG 191°) inbound VAVIX.</i>	FL 070	
<b>VAVIX 5Z</b> Réservé aux ACFT de CAT A <i>Reserved for CAT A ACFT</i>	Monter dans l'axe. A 500 ft AAL, virer à droite pour intercepter et suivre le RDL 119° de BMC (RM 119°) jusqu'au QDR 170° de BE, suivre ce QDR jusqu'au RDL 224° de SAU puis suivre ce RDL (RM 224°) vers VAVIX (3). <i>Climb straight ahead. At 500 ft AAL, turn right to intercept and follow RDL 119° BMC (MAG 119°) as far as QDR 170° BE, follow this QDR till RDL 224° SAU then follow this RDL (MAG 224°) inbound VAVIX (3).</i>	4000 ft AMSL	NIL

- (1) Les ACFT à destination de LA ROCHELLE sont limités au FL 140.  
 (2) Les ACFT à destination de BERGERAC sont limités au FL 140.  
 (3) Les ACFT à destination de BIARRITZ sont limités au FL 140.  
 (4) 5000 ft AMSL MNM passant le RDL 165° BMC.

- (1) ACFT bound for LA ROCHELLE are limited to FL 140.  
 (2) ACFT bound for BERGERAC are limited to FL 140.  
 (3) ACFT bound for BIARRITZ are limited to FL 140.  
 (4) 5000 ft AMSL MNM crossing RDL 165° BMC.

**4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

ACFT équipés de transpondeur : afficher code 7600.

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, et ensuite seulement entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN.

Si la panne intervient au cours d'un guidage radar : lorsque le dernier cap magnétique assigné rejoint un itinéraire de départ autorisé, le pilote maintient ce cap jusqu'à l'interception de cet itinéraire. Dans le cas contraire, le pilote rejoint l'itinéraire de départ autorisé de la façon la plus directe.

**4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

ACFT transponder equipped : squawk code 7600.

VMC : turn back to land on the aerodrome or continue inbound an appropriate aerodrome.

IMC : continue your flight inbound the TMA limits at the last assigned FL, and only after start climbing up to cruise FL specified in the FPL.

If the failure appears during a radar guidance : if the last magnetic heading assigned joins an authorized standard departure, the pilot maintains this heading as far as the interception of this routing. In an other case, the pilot joins the authorized standard departure in the most direct way.