

BORDEAUX MERIGNAC
SID CONV RWY 05-23

Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

- | | |
|--|---|
| <p>1 PENTES THEORIQUES DE MONTEE
Ces pentes sont applicables aux départs omnidirectionnels et aux SID RNAV et conventionnels.
RWY 23 : pente théorique de montée 4.8 % MNM jusqu'à 500 AAL.
Obstacle pénalisant : arbre de 230 ft situé à 440 m de la DER dans l'axe de piste.
Cette pente fait abstraction de la végétation de 243 ft AMSL à 230 m de la DER et à 200 m à gauche de l'axe.
RWY 05 : pente théorique de montée 6.3 % MNM jusqu'à 500 AAL.
Obstacle pénalisant : arbres de 226 ft AMSL à 330 m de la DER et à 200 m à droite de l'axe.</p> | <p>1 THEORETICAL CLIMB GRADIENT
These climb gradients apply to omnidirectional departures and RNAV and conventional SID.
RWY 23 : theoretical climb gradient 4.8 % MNM until 500 AAL.
Most penalizing obstruction : tree 230 ft located at 440 m from the DER on the axis.
This slope doesn't take into account the 243 ft AMSL vegetation located 230 m from DER, 200 m left of RWY axis.
RWY 05 : theoretical climb gradient 6.3% MNM until 500 AAL.
Most penalizing obstruction : trees 226 ft AMSL located at 330 m from the DER and 200 m on the right hand side of the axis.</p> |
| <p>2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS
Utilisables uniquement sur autorisation du contrôle.
RWY 23 : Monter RM 225° jusqu'à 500 AAL puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route.
RWY 05 : Monter RM 045° jusqu'à 500 AAL puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route.</p> | <p>2 OMNIDIRECTIONNAL DEPARTURE
These departures may be used only with ATC clearance.
RWY 23 : climb MAG 225° up to 500 AAL then direct route up to safety en route altitude.
RWY 05 : climb MAG 045° up to 500 AAL then direct route up to safety en route altitude.</p> |
| <p>3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART DE BORDEAUX MERIGNAC
3.1 Consignes générales
Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.
Les pentes «circulation aérienne» associées sont à respecter jusqu'à 6000 ft QNH. En cas d'impossibilité, en aviser le CTL lors de la demande de mise en route.</p> | <p>3 BORDEAUX MERIGNAC STANDARDIZED DEPARTURE
3.1 General instructions
Unless other clearance given by APP, particularly in matter of slope, the aircraft must comply with the specifications published for each standardized departure routing.
The ATS slope associated with these SID, must be respected up to 6000 ft QNH. In case of impossibility, advise ATC when requesting start-up.</p> |
| <p>3.2 Consignes moindre bruit (Voir AD 2 LFBD. 21)</p> | <p>3.2 Noise reduction instructions (See AD 2 LFBD. 21)</p> |
| <p>3.3 SID RWY 23</p> | <p>3.3 SID RWY 23</p> |
| <p>3.4 SID RWY 05</p> | <p>3.4 SID RWY 05</p> |

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	Pente circulation aérienne ATS slope
ROYAN 5A	Monter dans l'axe. A 3 NM BMC, tourner à droite RM 358° pour intercepter et suivre le QDR 220° NB (RM 040°) jusqu'au RDL 345° BMC, puis tourner à gauche pour suivre ce RDL (RM 345°) vers ROYAN. <i>Climb straight ahead. At 3 NM BMC, turn right MAG 358° to intercept and follow QDR 220° NB (MAG 040°) as far as RDL 345° BMC, then turn left to follow this RDL (MAG 345°) inbound ROYAN.</i>	FL 070	8.0%
CNA 5A	Monter dans l'axe. A 3 NM BMC, tourner à droite RM 358° pour intercepter et suivre le QDR 220° NB (RM 040°) vers NB puis CNA. <i>Climb straight ahead. At 3 NM BMC, turn right MAG 358° to intercept and follow QDR 220° NB (MAG 040°) to NB then CNA.</i>	FL 070	8.0%
SAU 5A	Monter dans l'axe. A 4 NM BMC (MAX IAS 220 kt), virer à gauche RM 139° pour intercepter et suivre le RDL 268° SAU (RM 088°) vers SAU (2). <i>Climb straight ahead. At 4 NM BMC (MAX IAS 220 kt), turn left MAG 139° to intercept and follow RDL 268° SAU (MAG 088°) inbound SAU (2).</i>	FL 070	9.0 % (4)
VAVIX 5A	Monter dans l'axe. A 4 NM BMC, virer à gauche RM 166°. A 8.5 NM BMC, tourner à gauche RM 133° puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 178° BMC (RM 178°) vers VAVIX (3). <i>Climb straight ahead. At 4 NM BMC, turn left MAG 166°. At 8.5 NM BMC, turn left MAG 133° then turn right to intercept and follow RDL 178° BMC (MAG 178°) inbound VAVIX (3).</i>	FL 070	

SID	ITINERAIRES Routes	CLR Initiale Initial CLR	PENTE Circulation aérienne ATS slope
ROYAN 5B	Monter dans l'axe (RM 045°) jusqu'à BD. A BD, virer à gauche vers NB. A NB, virer à gauche pour intercepter et suivre le QDR 303° de NB (RM 303°) jusqu'au RDL 345° de BMC puis tourner à droite pour suivre RDL (RM 345°) vers ROYAN (1). <i>Climb straight ahead (MAG 045°) till BD. At BD, turn left inbound NB. At NB, turn left to intercept and follow QDR 303° NB (MAG 303°) until RDL 345° BMC then follow this RDL (MAG 345°) inbound ROYAN (1).</i>	FL 070	
ROYAN 5Z Réservé aux ACFT de CAT A Reserved for CAT A ACFT	Monter dans l'axe (RM 045°). A 2.5 NM BMC, virer à gauche RM 297° pour intercepter et suivre le RDL 345° de BMC (RM 345°) vers ROYAN (1). <i>Climb straight ahead (MAG 045°). At 2.5 NM BMC, turn left MAG 297° to intercept and follow RDL 345° BMC (MAG 345°) inbound ROYAN (1).</i>	4000 ft AMSL	NIL
CNA 5B	Monter dans l'axe (RM 045°) jusqu'à BD. A BD, virer à gauche vers NB puis CNA. <i>Climb straight ahead (MAG 045°) till BD. At BD, turn left inbound NB, CNA next.</i>	FL 070	