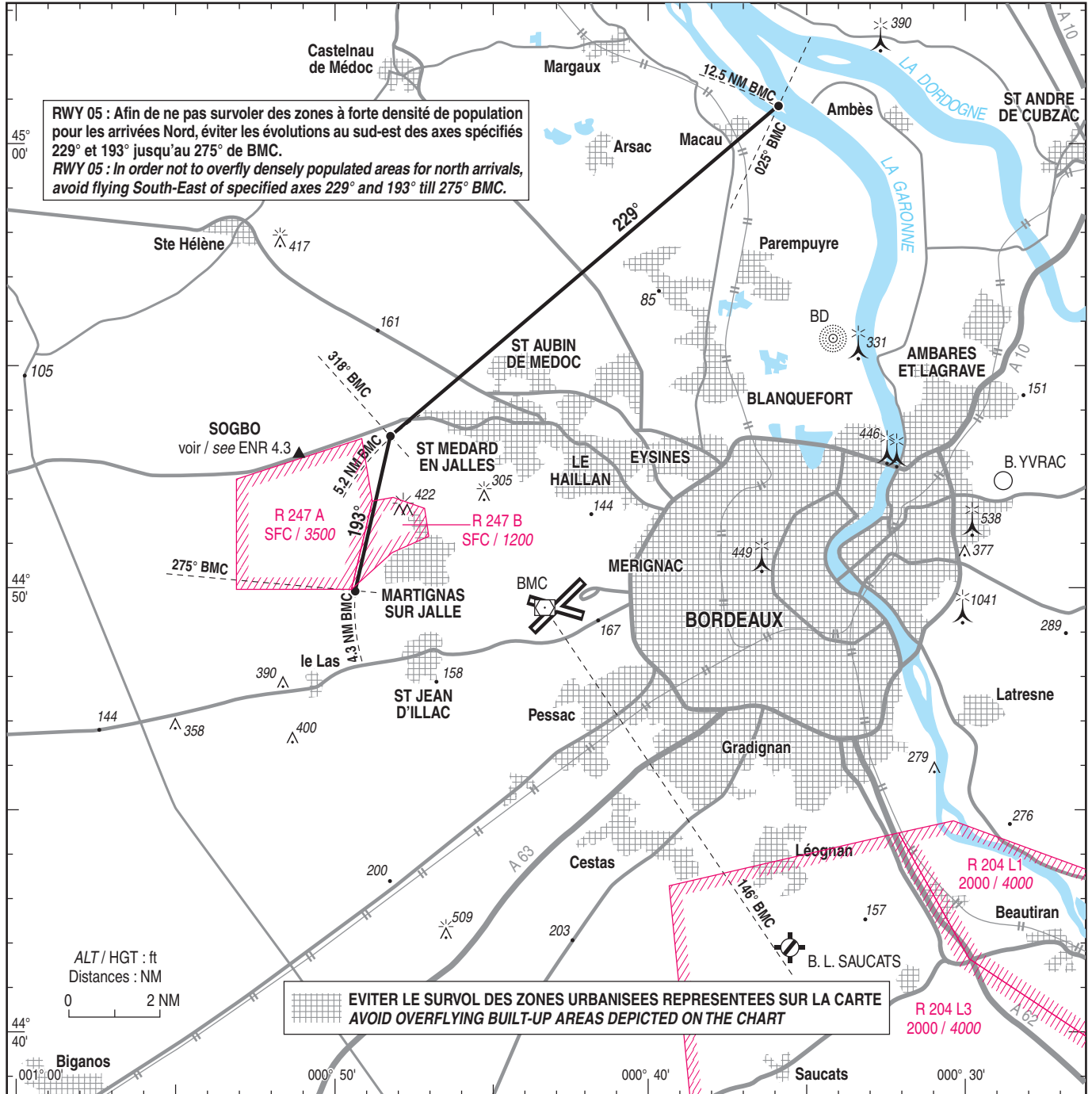


**ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE**  
*Environment visual approach*

**BORDEAUX MERIGNAC**  
**RWY 05**



**RWY 05 :** Afin de ne pas survoler des zones à forte densité de population pour les arrivées Nord, éviter les évolutions au sud-est des axes spécifiés 229° et 193° jusqu'au 275° de BMC.  
**RWY 05 :** In order not to overfly densely populated areas for north arrivals, avoid flying South-East of specified axes 229° and 193° till 275° BMC.

**EVITER LE SURVOL DES ZONES URBANISEES REPRESENTES SUR LA CARTE**  
**AVOID OVERFLYING BUILT-UP AREAS DEPICTED ON THE CHART**

**CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :**

**RWY 23 :** Approche à vue interdite.

**RWY 05 :**

- Clairance d'approche à vue délivrée sur demande du pilote, ou, de jour, sur proposition du contrôle.
- Le contrôleur d'approche peut proposer un guidage radar pour acquisition des conditions de vol à vue.
- La demande d'approche à vue sera toujours confirmée par le pilote dès visuel sur l'aérodrome.
- Pour les branches vent arrière Nord, éviter les évolutions au sud des axes ci-dessus, respect d'une altitude de 3000 ft jusqu'au RDL 275° de BMC.
- En cas d'activité des zones R 247, vérifier les conditions de séparation par rapport à cette zone auprès du CCA AQUITAINE.
- Pour les branches vent arrière Sud, respect d'une altitude de 5000 ft jusqu'au RDL 146° de BMC (ou 166° BMC en cas d'activité des zones R 204).
- Respect d'une distance minimum (3.5 NM BMC) d'alignement en finale avant le seuil de piste.
- Un passage à la verticale de SOGBO facilite le respect des contraintes environnementales.

**INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :**

**RWY 23 :** Visual approach prohibited.

**RWY 05 :**

- Visual APCH clearance only issued on pilot's request, or, by day, on ATC proposal.
- The ATC can suggest a radar vectoring to obtain visual flight conditions.
- The visual APCH request will be always confirmed by the pilot AD in sight.
- For North downwind legs : avoid flying South of the axes above, respect an altitude of 3000 ft till RDL 275° BMC.
- When R 247 active, check the conditions of separation from this area with AQUITAINE ATC.
- For South downwind legs : respect an altitude of 5000 ft till RDL 146° BMC (or RDL 166° BMC in case of R 204 activity).
- Respect MNM distance (3.5 NM BMC) on final APCH before the RWY threshold.
- Overflying SOGBO is recommended to facilitate the respect of environmental constraints.