

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AMIENS GLISY

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 208 (8 hPa), THR : 205

RNP A RWY 30

APP : LILLE Approche/Approach 134.825 (1)

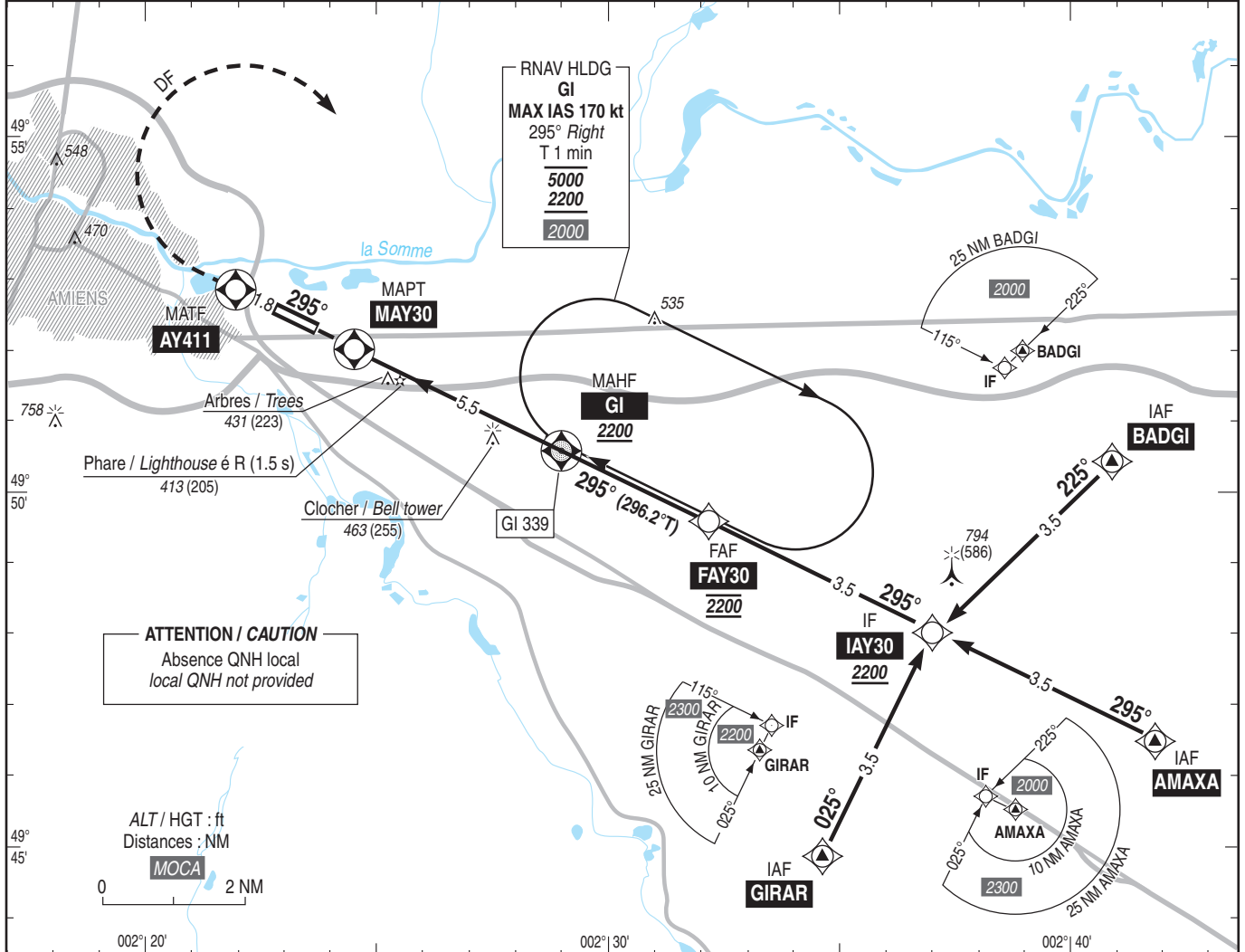
TWR : NIL

A/A: 119.890 (FR seulement / only)

Obtenir / Obtain QNH auprès de / from LILLE APP 126.480

(1) Dans les limites de la TMA LILLE / Within the limits of LILLE TMA

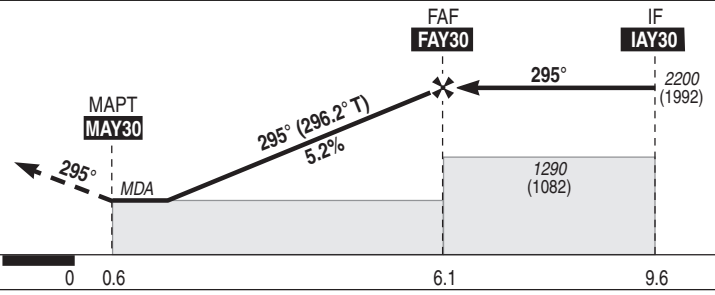
RNP APCH	VAR 1° E (20)
----------	---------------------



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **AY411** (RM 295°), puis tourner à **droite** vers **GI** pour intégrer l'attente en montée vers **2200** (1992). Monter à **1400** (1192) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **straight ahead** to **AY411** (MAG 295°), then turn **right** direct to **GI** to enter holding, climbing to **2200** (1992). Climb up to **1400** (1192) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling		DIST THR 30					
	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A B	1000 (800)	1500 1600	ALT	2170	1850	1530	1220	900
			(HGT)	(1962)	(1642)	(1322)	(1012)	(692)
			DIST MAPT					
			NM	5	4	3	2	1
			ALT	2040	1720	1410	1090	770
			(HGT)	(1832)	(1512)	(1202)	(882)	(562)

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 30 : Droite. / RWY 30 : Right hand circuit.
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - THR	5.5 NM	70 kt	05 min 14	80 kt	04 min 35	90 kt	04 min 04	100 kt	03 min 40	110 kt	03 min 20	120 kt	03 min 03	130 kt	02 min 49
FAF - MAPT	6.1 NM		04 min 43		04 min 29		03 min 40		03 min 18		03 min 00		02 min 45		02 min 32
VSP (ft/min)			370		420		480		530		580		640		690