

**ALBERT BRAY**  
**SID CONV RWY ALL**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**1 CONSIGNES GENERALES**

Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.

**2 RWY 08****2.1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

☛ Monter RM 084° jusqu'à 1000 ft puis route directe en montée jusqu'à l'ALT de sécurité en route.

**2.2 SID**

☛ **CMB 2E** : Monter dans l'axe (RM 084°). A 1700, tourner à gauche RM 073° pour intercepter et suivre le RDL 211° CMB (RM 031°) vers CMB.

☛ **BANTI 2E** : Monter dans l'axe (RM 084°). A 1700, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 089° DPE (RM 270°) vers BANTI.

**3 RWY 26****3.1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

☛ Monter RM 264° jusqu'à 1000 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**3.2 SID**

☛ **CMB 2W** : Monter dans l'axe (RM 264°). A 1700, tourner à gauche RM 084° pour intercepter et suivre le RDL 211° CMB (RM 031°) vers CMB.

☛ **BANTI 2W** : Monter dans l'axe (RM 264°). A 1700, tourner à gauche RM 242° pour intercepter et suivre le RDL 089° DPE (RM 270°) vers BANTI.

**4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher code 7600.

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites géographiques de la TMA, en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné, ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

**1 GENERAL**

*Except otherwise clearance from APP, especially about the slope gradient, ACFT must comply with the specifications of each SID.*

*Routes are defined for ACFT with performances allowing to set up a minimum climbing slope of 5.5 %. Otherwise captains have to mention it when requesting to start up.*

**2 RWY 08****2.1 OMNIDIRECTIONNAL DEPARTURE**

*Climb MAG 084° up to 1000 ft then direct route climbing up to the enroute safety altitude.*

**2.2 SID**

**CMB 2E** : *Climb straight ahead (MAG 084°). At 1700, turn left MAG 073° to intercept and follow RDL 211° CMB (MAG 031°) to CMB.*

**BANTI 2E** : *Climb straight ahead (MAG 084°). At 1700, turn right to intercept and follow RDL 089° DPE (MAG 270°) to BANTI.*

**3 RWY 26****3.1 OMNIDIRECTIONNAL DEPARTURE**

*Climb MAG 264° up to 1000 ft then direct route climbing up to the enroute safety altitude.*

**3.2 SID**

**CMB 2W** : *Climb straight ahead (MAG 264°). At 1700, turn left MAG 084° to intercept and follow RDL 211° CMB (MAG 031°) to CMB.*

**BANTI 2W** : *Climb straight ahead (MAG 264°). At 1700, turn left MAG 242° to intercept and follow RDL 089° DPE (MAG 270°) to BANTI.*

**4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

*Squawk 7600.*

*In VMC, turn back and land on AD.*

*In IMC, continue flight until TMA limits, complying with departure routing and last FL assigned, or, if this last FL does not clear the obstacles, at first safety FL and then comply with the FPL in force.*