

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CALAIS MARCK**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 12 (1 hPa), THR : 11

NDB RWY 24

APP : LILLE Approche / Approach 120.275

AFIS : CALAIS Information 128.925

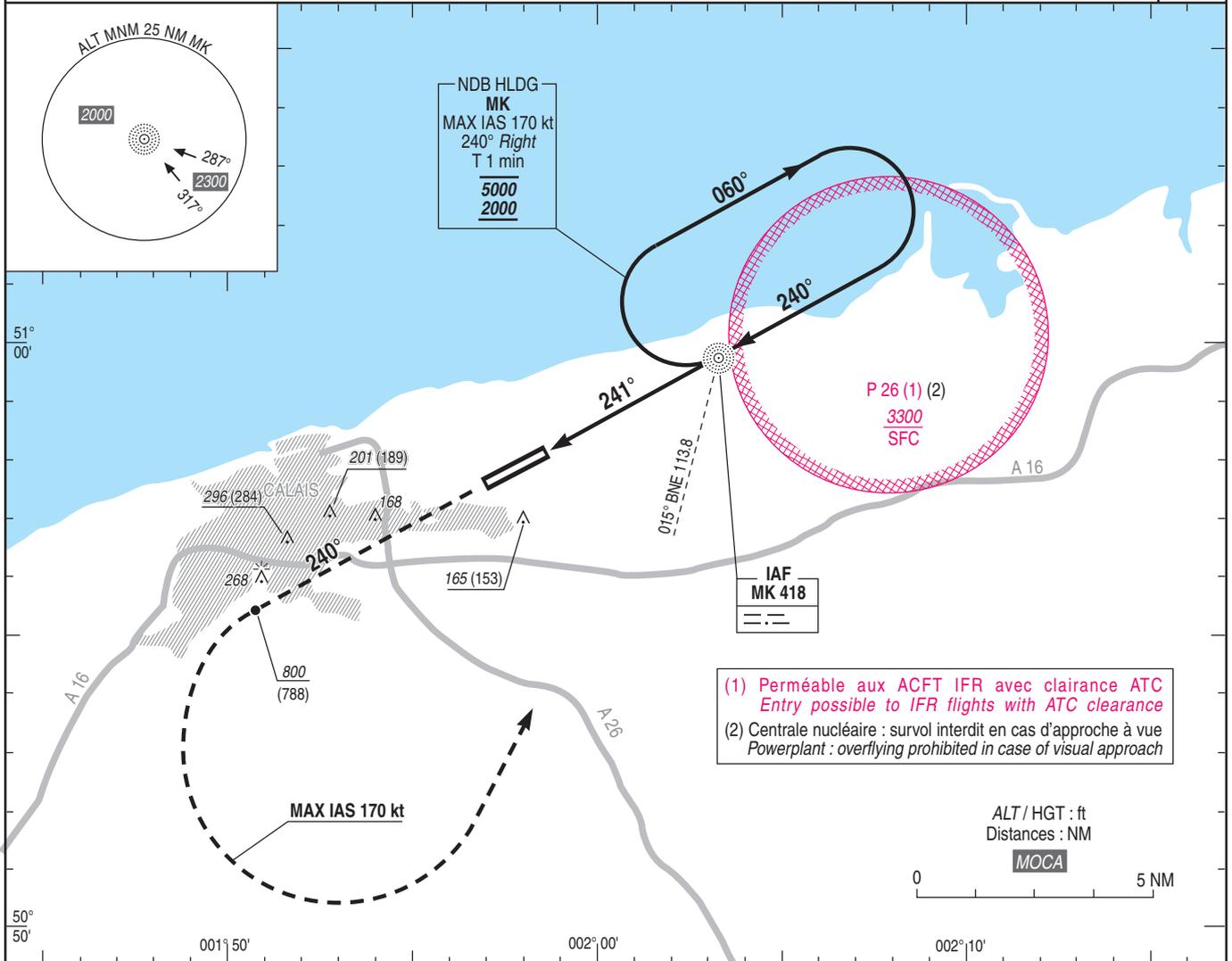
Absence ATS : A/A (128.925) en FR uniquement. Obtenir le QNH de LILLE sur ATIS LILLE 119.330 ou auprès de LILLE Approche.

A/A (128.925) FR only. Obtain LILLE QNH on LILLE ATIS 119.330 or on LILLE Approach.

VAR

1°E

(20)



TA : 5000

API : Monter sur QDR 240° MK (RM 240°). A 800 (788), tourner à gauche vers MK en montée vers 2000 (1988). Ne pas tourner avant le MAPT. Monter à 1200 (1188) avant d'accélérer en palier.  
 Missed APCH : Climb on QDR 240° MK (MAG 240°). At 800 (788), turn left to MK climbing up to 2000 (1988). Do not turn before MAPT. Climb up to 1200 (1188) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

| CAT | NDB       |      |     | MVL / Circling |      | MVL / Circling absence QNH local |      |
|-----|-----------|------|-----|----------------|------|----------------------------------|------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)        | VIS  | MDA (H)                          | VIS  |
| A   |           |      |     | 550 (540)      | 1500 | 770 (760)                        | 1500 |
| B   | 420 (410) | 1500 | 403 | 550 (540)      | 1600 | 770 (760)                        | 1600 |
| C   |           |      |     | 700 (690)      | 2400 | 920 (910)                        | 2400 |

Observations/Remarks : NIL.

|               | 70 kt  | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 145 kt   | 160 kt   |
|---------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NDB MK - MAPT | 3.9 NM | 3 min 21 | 2 min 45 | 2 min 20 | 2 min 02 | 1 min 48 | 1 min 37 |
| VSP (ft/min)  |        | 375      | 455      | 535      | 615      | 695      | 775      |