

POINTE A PITRE LE RAIZET
SID RNAV RWY 12
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 12			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 - GNSS requis / required		
Climb gradient	9,2 %		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	<p>Pour tous les départs RWY 12, la pente initiale théorique de montée fait abstraction du gabarit routier en bout de piste, ainsi que de plusieurs arbres situés entre 90 m et 190 m de la DER et entre 115 m et 170 m au sud de l'axe de piste. La pente initiale théorique de montée est de 9,2% jusqu'à 400 ft d'altitude, déterminée par un arbre situé à 260 m de la DER et à 220 m au nord de l'axe de piste, puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 12, the initial theoretical climb gradient disregarded of the road at the end of runway, as well as trees located between 90 m and 190 m from the DER and between 115 m and 170 m south of runway axis. The initial theoretical climb gradient is 9,2% until 400 (368), determined by tree located at 260 m from the DER and at 220 m north of runway axis, then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3,3% applies.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BOSET 1F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à gauche direct vers BOSET. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn left direct to BOSET.</i>	5000 ft 5000 ft	
KASKI 1F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à gauche direct vers NOPUL, puis vers KASKI. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn left direct to NOPUL, then to KASKI.</i>	5000 ft 5000 ft	
BIMBO 1F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à gauche direct vers NOPUL, puis vers BIMBO. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn left direct to NOPUL, then to BIMBO.</i>	5000 ft 5000 ft	
GORET 1F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à gauche direct vers NOPUL, puis vers GORET. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn left direct to NOPUL, then to GORET.</i>	5000 ft 5000 ft	
ILURI 1F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à gauche direct vers NOPUL, puis vers ILURI. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn left direct to NOPUL, then to ILURI.</i>	5000 ft 5000 ft	
TASAR 1F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à droite direct vers TASAR. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn right direct to TASAR.</i>	7000 ft 7000 ft	
DOM 1F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à droite direct vers OLAVI, puis vers DOM. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn right direct to OLAVI, puis vers DOM.</i>	7000 ft 7000 ft	
KATIM 1F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à droite direct vers OLAVI, puis vers KATIM. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn right direct to OLAVI, puis vers KATIM.</i>	7000 ft 7000 ft	
TULEX 1F	Monter RM 116° jusqu'à 800 (768) puis direct vers <u>HADLO</u> , puis tourner à droite direct vers OLAVI, puis vers TULEX. <i>Climb MAG track 116° up to 800 (768) then direct to <u>HADLO</u>, then turn right direct to OLAVI, puis vers TULEX.</i>	7000 ft 7000 ft	