
POINTE A PITRE LE RAIZET

AIRE SUD / SOUTH AREAUtilisation des postes de stationnement Sud / *Use of Southern parking stands*Zone Aviation Générale / *General aviation area*Carte des aires de stationnement : se reporter à la carte APDC 03 / *Parking area chart : see APDC 03*

Postes <i>Stands</i>	Sortie <i>Exit</i>	Avion de référence et/ou envergure MAX <i>Reference aircraft and/or MAX wingspan</i>	Avion de référence et/ou longueur MAX <i>Reference aircraft and/or MAX length</i>	Observations <i>Remarks</i>
Zone Est / Avions basés <i>East area / Based aircraft</i>	A	Aéronef classe A (monomoteur) - 9,20 m Jet ou hélicoptère non autorisés <i>Class A aircraft (single engine)</i> <i>Jet or helicopter prohibited</i>	Aéronef classe A (monomoteur) - 9,50 m <i>Class A aircraft (single engine)</i>	Position nose out*
Zone Ouest / Visiteurs <i>West area / Visitors</i>	A	Aéronef classe A (bimoteur) - 12 m Jet ou hélicoptère non autorisés <i>Class A aircraft (twin engine)</i> <i>Jet or helicopter prohibited</i>	Aéronef classe A (monomoteur) - 9,50 m <i>Class A aircraft (twin engine)</i>	Position nose out* Deux points de parking à gauche du regard hydrant, limités 9,20 m d'envergure. <i>Both parking stands on left of fuel pit are limited to 9,20 m span</i>
Réservé hangars ** <i>Reserved Hangar entrance</i>	A	Aéronef classe A (bimoteur) - 18 m <i>Class A aircraft (twin engine)</i>	Aéronef classe A (bimoteur) - 15,30 m <i>Class A aircraft (twin engine)</i>	Position nose out* Démarrage moteurs interdit** <i>Start engines forbidden**</i>

*** ZAG Position nose out :**

A l'arrivée, arrêt moteurs sur la ligne de guidage axiale.
Parking final sur le poste par repoussage manuel.
On arrival, stop engines on axial guideline.
Final parking on stand by manual push-back.

** Au départ devant les hangars, tractage manuel sur la ligne de guidage avant mise en route.
On departure, in front of hangars, manuel towing on guidance line before start-up.

Légende (sorties de poste) / Caption (stand exits) :

A : Autonome / *Autonomous*
AD : sortie autonome avec virage à droite / *autonomous exit with right turn*
AG : sortie autonome avec virage à gauche / *autonomous exit with left turn*
P : Push back.