

MARTINIQUE AIME CESAIRE
SID RNAV RWY 10
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 10			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 - GNSS seulement / only		
Climb gradient	7,6 %		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Pour tous les départs RWY 10, la pente initiale théorique de montée est de 7,6 % jusqu'à 1500 ft d'altitude, déterminée par un arbre situé à 735 m de la DER et à 320 m au Sud de l'axe de piste, puis la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.		
	<i>For all outbound traffic from RWY 10, the initial theoretical climb gradient is 7.6 % until 1500 (1486), determined by tree located at 735 m from the DER and 320 m South of runway axis, then the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % applies.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
SESPO 1R	Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à gauche direct vers SESPO. <i>Climb MAG track 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn left direct to SESPO.</i>	7000 ft AMSL	Pente initiale théorique de montée 7,6 % jusqu'à 1500 (1486) puis 3,3 %. <i>Initial theoretical climb gradient 7.6 % until 1500 (1486) then 3.3 %.</i>
BORUS 1R	Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à droite direct vers BORUS. <i>Climb MAG track 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn right direct to BORUS.</i>	7000 ft AMSL	
KISES 1R	Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à droite direct vers DURIV, puis vers KISES. <i>Climb MAG track 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn right direct to DURIV, then to KISES.</i>	7000 ft AMSL	
SOMON 1R	Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à droite direct vers DURIV, puis vers SOMON. <i>Climb MAG track 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn right direct to DURIV, then to SOMON.</i>	7000 ft AMSL	
LIDOS 1R	Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à gauche direct vers MATET, puis vers LIDOS. <i>Climb MAG track 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn left direct to MATET, then to LIDOS.</i>	7000 ft AMSL	
DOM 1R	Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à gauche direct vers MATET, puis vers DOM. <i>Climb MAG track 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn left direct to MATET, then to DOM.</i>	7000 ft AMSL	
EMOLA 1R	Monter RM 095° jusqu'à 1600 (1586) puis direct vers <u>LERAV</u> , puis tourner à gauche direct vers MATET, puis vers EMOLA. <i>Climb MAG track 095° up to 1600 (1586) then direct to <u>LERAV</u>, then turn left direct to MATET, then to EMOLA.</i>	7000 ft AMSL	