

MARTINIQUE AIME CESAIRE

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Postes Stands	Sorties Exit	ACFT de référence et/ou envergure MAX(m) Reference ACFT and/or MAX wingspan	ACFT de référence et/ou longueur MAX(m) Reference ACFT and/or MAX length	Utilisation Observations Conditions of use Remarks
AIRE G4 / Area G4				
G41	AG	ACFT Classe A – 11	ACFT Classe A – 11.5	Compatible PCN REF AD2 TFFF 2 §8
G42	AG	ACFT Classe A – 11	ACFT Classe A – 11.5	Compatible PCN REF AD2 TFFF 2 §8
G43	AG	ACFT Classe A – 11	ACFT Classe A – 11.5	Compatible PCN REF AD2 TFFF 2 §8
AIRE GM / Area GM				
G11	AG	ACFT Classe A – 14	ACFT Classe A – 16	Jets autorisés / <i>Jet authorized</i> Compatible PCN REF AD2 TFFF 2 §8 Stationnement temporaire uniquement / <i>Only for temporary aircraft parking</i>
	A	Hélicoptère - ϕ 15	Hélicoptère - 18	Uniquement pour le stationnement temporaire des hélicoptères basés Hélicoptères en translation dans l'effet de sol : ϕ 10 m – Longueur 11.52 m. <i>Only for temporary parking of based helicopters</i> <i>Helicopteres in translation in ground effect :</i> ϕ 10 m - Length : 11.52 m.
Autres postes <i>Other</i>	P	ACFT Classe A – 10.67	ACFT Classe A – 8.23	Arrivée : arrêt des moteurs sur voie de desserte avant stationnement par repoussage manuel. Départ : mise en route des moteurs sur voie de desserte après repoussage manuel. Arrival : <i>engine stop on service lane before parking by human push-back.</i> Departure : <i>engine start on service lane after human push-back.</i>
AIRE G5 / Area G5		ACFT Classe A – 10.67	ACFT Classe A – 8.23	Arrivée : arrêt des moteurs sur voie de desserte avant stationnement par repoussage manuel. Départ : mise en route des moteurs sur voie de desserte après repoussage manuel. Arrival : <i>engine stop on service lane before parking by human push-back.</i> Departure : <i>engine start on service lane after human push-back.</i>
AIRE Z / Area Z				
Z1	A	ATR42 – 24.57	ATR42 – 22.67	1 seul ATR42 sur Z1 + Z2 <i>Only one ATR 42 on Z1 + Z2</i>
Z2	A	ATR42 – 24.57	ATR42 – 22.67	Pas d'ATR42 sur Z1 si autre aéronef sur Z2 <i>Any ATR42 on Z1 if ACFT on Z2</i>
Observations : Au départ, refoulement obligatoire pour les aéronefs à réaction dont la masse excède 25T. <i>Remarks : Departure : compulsory push back for jet engined ACFT weighting more than 25T.</i>				Légende (sorties de poste) / <i>Caption (stand exits) :</i> P : Push back A : Autonome / <i>Autonomous</i> AD : sortie autonome avec virage à droite / <i>autonomous exit with right turn</i> AG : sortie autonome avec virage à gauche / <i>autonomous exit with left turn.</i>