

MARTINIQUE AIME CESAIRE

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Postes Stands	Sorties Exit	ACFT de référence et/ou envergure MAX(m) Référence ACFT and/or MAX wingspan	ACFT de référence et/ou longueur MAX(m) Référence ACFT and/or MAX length	Utilisation Observations Conditions of use Remarks
31	AD			Temporairement fermé / Temporarily closed
32	AG			Temporairement fermé / Temporarily closed
41	AD			Temporairement fermé / Temporarily closed
42	AG			Temporairement fermé / Temporarily closed
52	AD	ATR72 – 27.05	ATR 72 – 27.16	Neutralisé par / Neutralized by P5
63	AD	ATR72 – 27.05	ATR72 – 27.16	Neutralisé par / Neutralized by P6A et/and P6B
73	AD	ATR72 – 27.05	ATR72 – 27.16	Neutralisé par / Neutralized by P7
81	AD	ATR72 – 27.05	ATR72 – 27.16	Neutralisé par / Neutralized by P8A
82	AG	ATR72 – 27.05	ATR72 – 27.16	Neutralisé par / Neutralized by P8A
91	A	C406 – 15.08	C406 – 11.89	Neutralisé par / Neutralized by P9, P96, P97
92	A	DHC6 – 19.82	DHC6 – 15.77	Neutralisé par / Neutralized by P9, P96, P97
93	A	DHC6 – 19.82	DHC6 – 15.77	Neutralisé par / Neutralized by P9, P96, P97
94	A	ATR72 – 27.05	ATR72 – 27.16	Neutralisé par / Neutralized by P9, P96, P97
95	A	ATR72 – 27.05	ATR72 – 27.16	Neutralisé par / Neutralized by P9, P96, P97
96	P	B737 - 800 - 34.32	B737 - 800 - 39.48	Neutralisé par / Neutralized by P9, P91, P92, P93, P94, P95 Les ACFT de code C devront être repoussés au Nord-Ouest et tractés jusqu'au T4 ACFT with code letter C must be pushed back to North-West and towed up to T4
97	P	B737 - 800 - 34.32	B737 - 800 - 39.48	Neutralisé par / Neutralized by P9, P91, P92, P93, P94, P95 Les ACFT de code C devront être repoussés au Nord-Ouest et tractés jusqu'au T4 ACFT with code letter C must be pushed back to North-West and towed up to T4
141	A	ATR72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	
142	A	ATR72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	
151	A	ATR72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	
152	A	ATR72 - 27.05	ATR 72 - 27.16	
AIRE G2 / Area G2		ACFT Classe A - 10.67	ACFT Classe A – 8.23	Arrivée : arrêt des moteurs sur voie de desserte avant stationnement par repoussage manuel. Départ : mise en route des moteurs sur voie de desserte après repoussage manuel. Arrival : engine stop on service lane before parking by human push-back. Departure : engine start on service lane after human push-back.
AIRE G3 / Area G3				
G31	AG	ACFT Classe A – 14	ACFT Classe A – 15	Compatible PCN REF AD2 TFFF 2 §8
G32	AG	ACFT Classe A – 14	ACFT Classe A – 15	Compatible PCN REF AD2 TFFF 2 §8
G33	AG	ACFT Classe A – 14	ACFT Classe A – 15	Compatible PCN REF AD2 TFFF 2 §8
G34	AG	ACFT Classe A – 14	ACFT Classe A – 15	Compatible PCN REF AD2 TFFF 2 §8
G35	AG	ACFT Classe A – 14	ACFT Classe A – 15	Compatible PCN REF AD2 TFFF 2 §8
G36	AG	ACFT Classe A – 10.67	ACFT Classe A – 8.23	Compatible PCN REF AD2 TFFF 2 §8