

## MARTINIQUE AIME CESAIRE

### Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Postes Stands	Sorties Exit	ACFT de référence et/ou envergure MAX(m) Reference ACFT and/or MAX wingspan	ACFT de référence et/ou longueur MAX(m) Reference ACFT and/or MAX length	Utilisation Observations Conditions of use Remarks
<b>AIRE PRINCIPALE / Main area</b>				
0	AD	ATR 72 - 27	ATR 72 – 27.16	
2	P			Temporairement fermé / Temporarily closed
	A			Temporairement fermé / Temporarily closed
3	P			Temporairement fermé / Temporarily closed
	A			Temporairement fermé / Temporarily closed
4	P			Temporairement fermé / Temporarily closed
5	P	B777-300ER – 64.80	B777-300ER – 73.86	Neutralisé par / Neutralized by P52
6A	P	B777-300ER – 64.80	B777-300ER – 73.86	Neutralisé par / Neutralized by P6B et/and P63
6B	P	B737 - 800 - 34.32	B737 - 800 - 39.48	Neutralisé par / Neutralized by P63 et/and P6A
7	P	B777-300ER – 64.80	B777-300ER – 73.86	Neutralisé par / Neutralized by P73
8A	P	B777-300ER – 64.80	B777-300ER – 73.86	Neutralisé par / Neutralized by P81, P8B et/and P82
8B	P	A350 - 64.75	A350 - 66.8	Neutralisé par / Neutralized by P8A, P81 et/and P82
9	P	B747-400 – 64.4	B747-400 – 70.6	Lors de repoussage neutralise les sorties hangars During push-back, neutralize hangars exits Les ACFT de code C à F devront être repoussés au Nord-Ouest et tractés jusqu'au T4 ACFT with code letter from C to F must be pushed back to North-West and towed up to T4
	A	Hélicoptère - $\phi$ 15	Hélicoptère - 18	En circulation au sol. Hélicoptère en translation dans l'effet de sol : $\phi$ 11.32 m – Longueur 13.2m Non utilisable simultanément avec P94 et P95 Ground circulation Helicoptere in translation in ground effect: $\phi$ 11.32 m - lenght: 13.2 m Not usable simultaneously with P94 and P95.
10	A	ATR72 – 27.05	ATR72 – 27.16	
11	P			Temporairement fermé / Temporarily closed
12	AG			Temporairement fermé / Temporarily closed
14	P	B777 - 300ER - 64.80	B777 - 300ER - 73.86	Les ACFT de code C à F devront être repoussés au Nord-Ouest et tractés jusqu'au T4 ACFT with code letter from C to F must be pushed back to North-West and towed up to T4
15	P	B777 - 300ER - 64.80	B777 - 300ER - 73.86	Les ACFT de code C à F devront être repoussés au Nord-Ouest et tractés jusqu'au T4 ACFT with code letter from C to F must be pushed back to North-West and towed up to T4
21	AD			Temporairement fermé / Temporarily closed
22	AG			Temporairement fermé / Temporarily closed