

**SAINT PIERRE**

SID RNAV RWY 26			
Cat	A B C		
NAV Box	RNAV1, GNSS only		
Climb gradient	<p>Pour le départ DARIM, la pente initiale théorique de montée est de 5,3 %, déterminée par plusieurs pylônes situés entre 2000 m et 3000 m au Nord du terrain. Si on fait abstraction de ces obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.</p> <p><i>For outbound traffic to DARIM, the initial theoretical climb gradient is 5.3 %, calculated from pylons located between 2000 m and 3000 m North of runway. If disregarding these obstacles, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 %, applies.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
<b>ATLAN 2U</b>	<p>Monter RM 256°. A 500 (472), tourner à droite direct vers VP002, puis continuer vers ATLAN.</p> <p><i>Climb MAG 256°. At 500 (472), turn right direct to VP002, then continue to ATLAN.</i></p>	5000 ft AMSL	
<b>DARIM 2U</b>	<p>Monter RM 256°. A 500 (472), tourner à gauche direct vers IMOSA, puis continuer vers DARIM.</p> <p><i>Climb MAG 256°. At 500 (472), turn left direct to IMOSA, then continue to DARIM.</i></p>	5000 ft AMSL	
<b>VP400 2U</b>	<p>Monter RM 256°. A 500 (472), tourner à gauche direct vers VP401, puis continuer vers VP400.</p> <p><i>Climb MAG 256°. At 500 (472), turn left direct to VP401, then continue to VP400.</i></p>	5000 ft AMSL	
<b>VP500 2U</b>	<p>Monter RM 256°. A 500 (472), tourner à gauche direct vers VP001, puis continuer vers VP500.</p> <p><i>Climb MAG 256°. At 500 (472), turn left direct to VP001, then continue to VP500.</i></p>	5000 ft AMSL	