

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

Usage restreint  
Restricted use

# COURCHEVEL

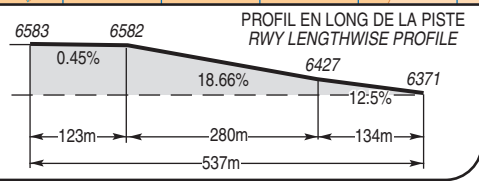
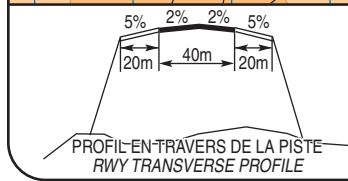
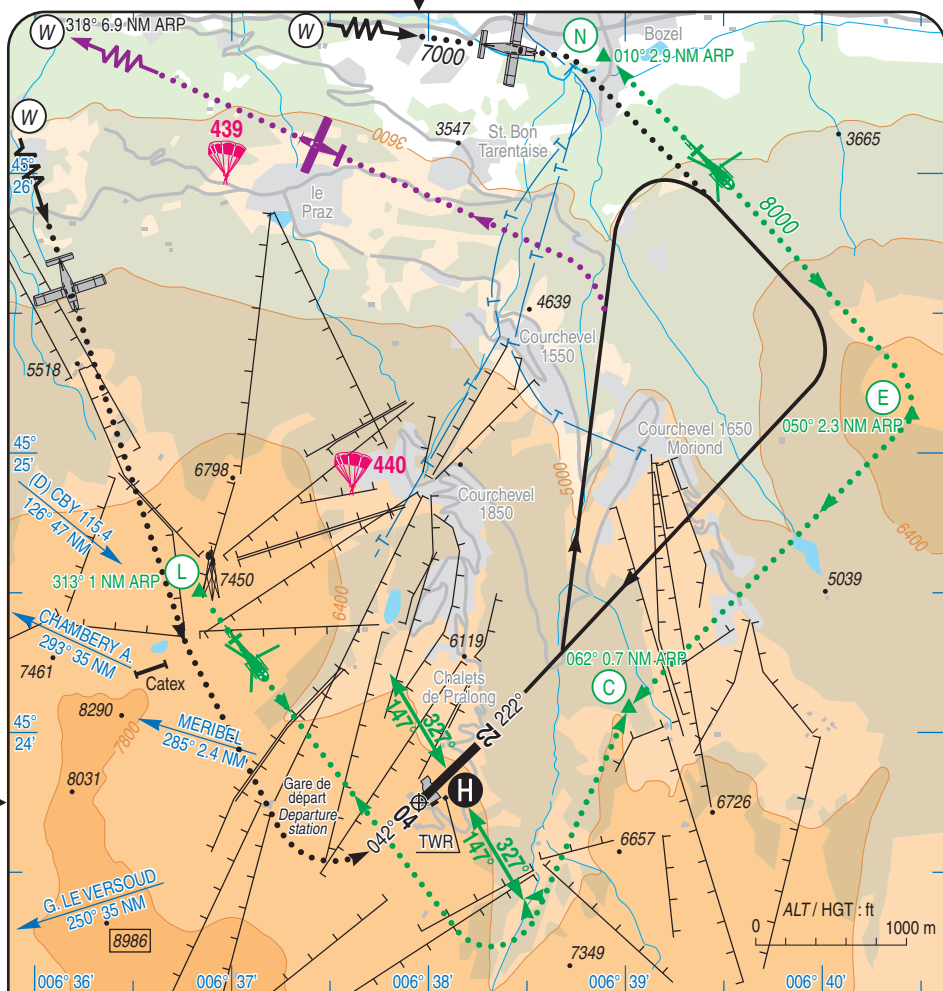
## Altiport / Mountain airfield

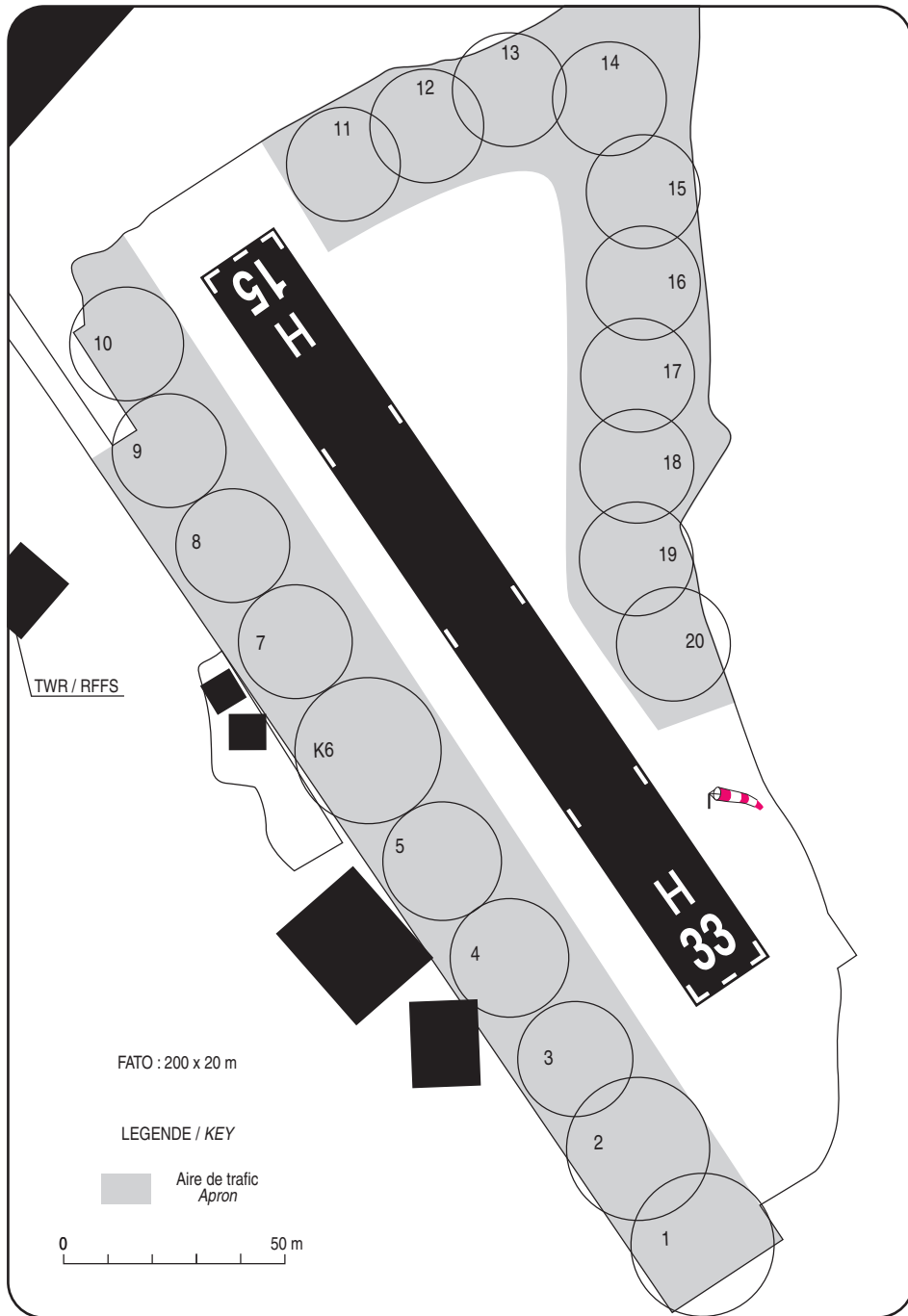
### AD 3 LFLJ ATT 01

01 DEC 22

  	<b>ALT SUP : 6583 (235 hPa) ALT INF : 6371 (228 hPa)</b> LAT : 45 23 45 N LONG : 006 37 57 E	<b>LFLJ</b> VAR : 2°E (20)
	AFIS : 120.080 Absence AFIS : A/A (120.080) FR uniquement/only	

EN SURFACE / ABOVE GROUND







## COURCHEVEL

Altiport / Mountain airfield

### Consignes particulières / Special instructions

#### Conditions d'utilisation de l'AD

AD ouvert de 0800 à 1800 (ETE : - 1 HR), sauf accord de l'exploitant.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD à caractéristiques particulières réservé aux ACFT à hélices dont la masse maximale certifiée au décollage n'excède pas 5,7 tonnes et aux hélicoptères.

L'AD est utilisable sans restriction par les HEL.

Les pilotes d'avions et de planeurs à dispositifs d'envols incorporés doivent être titulaires de la qualification montagne roue ou de l'autorisation d'accès à l'altiport en état de validité.

Pour les pilotes d'ULM il est fortement conseillé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

L'utilisation d'avions monomoteurs dont la masse maximale certifiée au décollage excède 2,5 tonnes et d'avions bimoteurs est conditionnée au dépôt auprès de la DSAC Centre-Est d'un dossier qui comprendra les renseignements relatifs au pilote, les consignes d'utilisation, les limitations opérationnelles, les procédures de DEP et ARR ainsi que les procédures en cas de panne moteur au décollage.

La réalisation d'opérations de transport public au moyen d'avions est conditionnée :

- à l'obtention des agréments nécessaires délivrés par l'autorité de l'aviation civile en charge de la surveillance de l'exploitant et,
- à l'obtention d'une autorisation délivrée par la DSAC Centre-Est au vu d'un dossier comprenant les agréments évoqués ci-dessus, les consignes d'utilisation, les limitations opérationnelles, les procédures de DEP et ARR ainsi que les procédures en cas de panne moteur au DEC propres à chaque type d'avion concerné par les opérations sur cet altiport.

Les usagers sont invités à prendre contact avec la DSAC Centre-Est pour obtenir tout renseignement complémentaire leur permettant d'établir leurs consignes d'utilisation de l'altiport ainsi que les limitations associées et déposer leurs demandes et dossiers :

#### AD operating conditions

AD open from 0800 to 1800 (SUM : - 1 HR), except manager agreement.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD with special characteristics reserved for propeller ACFT with a MTOW not exceeding 5.7 tons and HEL.

AD usable by HEL without any restriction.

Airplanes and motorgliders pilots must own a mountain wheel licence or the valid authorization to access the altiport.

For ULM pilots, it is strongly recommended to take mountains course organized by FFPLUM.

Use of single-engined airplanes with a MTOW exceeding 2.5 tons and twin-engined airplanes require to submit a case file containing information related to the pilot, operating instructions, operational limitations, TKOF and LDG procedures and engine failure procedures at TKOF, to the DSAC Centre-Est.

Public transport operations with airplanes is subject to :

- obtaining necessary approvals issued by the civil aviation authority in charge of monitoring the operator and,
- obtaining an authorization issued by the DSAC Centre-Est based on a case file including approvals as referred above, operating instructions, operational limitations, TKOF and LDG procedures and engine failure procedures at TKOF related to each type of airplane concerned with the operations on this altiport.

Users are asked to join the DSAC Centre-Est to obtain any other information enabling them to set their operating instructions for this altiport and associated limitations, and submit their requests and case files :

DSAC Centre-Est - Division Transport Aérien - 210, rue d'Allemagne - B.P 601  
F-69125 Lyon-Saint Exupéry Aéroport - E-mail : ta.dsac-ce@aviation-civile.gouv.fr



## COURCHEVEL

*Altiport / Mountain airfield*

### **Dangers à la navigation aérienne**

AD inutilisable hors piste et plateforme de stationnement.

Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste.

Déneigement : confirmation auprès de l'exploitant d'aérodrome.

Enneigement visible par webcam :  
<https://www.courchevel.com>

En période hivernale soleil rasant en finale 22.

Présence possible de poussière sur l'ensemble de la plateforme : risque d'effet de brown out (ou voile brun) du aux souffles des hélices et pales.

Forte activité parapente et planeur en point de compteur "L" et en vallée.

### **Procédures et consignes particulières**

Tout entraînement aux tours de piste doit faire l'objet d'une demande d'autorisation par e-mail auprès de l'exploitant de l'altiport avec un préavis de 48 HR.

Tours de piste interdits entre 1130 et 1330 (ÉTÉ : -1 HR).

Limitation des tours de piste à deux par appareil et par demi-journée, sauf accord spécifique de l'exploitant.

### **REFERENCE ALTIMETRIQUE :**

AFIS ouvert : QNH fourni par COURCHEVEL Information.

AFIS fermé : Prise de référence altimétrique, passage travers Nord du point LIMA (7450 ft).

### **LIMITATION DES NUISANCES SONORES :**

Éviter le survol de la station COURCHEVEL 1850 et de COURCHEVEL 1650 (MORIOND).

### **ARRIVEE HEL :**

Point d'entrée : N, E et L.

Un HEL n'atterrira pas sur l'axe 147° de l'hélistation, lorsqu'un avion est au décollage ou à l'atterrissage sur la piste 04/22.

### **DEPART HEL :**

Un HEL ne décollera pas route 327° depuis l'hélistation, lorsqu'un avion est au décollage ou aligné en finale pour l'atterrissage.

### **Air Navigation hazards**

*AD unusable except on RWY and PRKG area.*

*Very high snowdrifts can be located on the edges of the RWY.*

*Snow clearing : confirmation from AD operator.*

*Snow covering visible via webcam :  
<https://www.courchevel.com>*

*On winter season low sun on final approach 22.*

*Possible dust all over movement area : possible brown out effect due to propellers and blades movement.*

*High paragliding activity overhead "L" reporting point and in the valley.*

### **Procedures and special instructions**

*Every AD circuit training is subject a request from AD operator by e-mail with a 48 HR prior notice.*

*Training patterns prohibited between 1130 and 1330 (SUM : -1 HR).*

*Only two training patterns for one ACFT, every half a day, except if specific agreement from operator.*

### **ALTIMETRIC REFERENCE :**

*AFIS open : QNH provided by COURCHEVEL Information.*

*AFIS closed : Altimeter reference setting, fly North abeam waypoint LIMA (7450 ft).*

### **NOISE POLLUTION LIMITATION :**

*Avoid overflying of ski stations COURCHEVEL 1850 and COURCHEVEL 1650 (MORIOND).*

### **HEL ARRIVAL :**

*Entry points : N, E and L.*

*An HEL will not land track 147° from helistation when an airplane is taking off or landing on RWY 04/22.*

### **HEL DEPARTURE :**

*An HEL will not take off track 327° from helistation when an airplane is taking off or on final leg for landing.*



## COURCHEVEL

Altiport / Mountain airfield

### Points de compte rendu

### Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
<b>N</b>	45°26'35"N - 006°38'50"E	Bozel
<b>E</b>	45°25'12"N - 006°40'34"E	Croix sur la Dent du Villard <i>Cross on the Dent du Villard</i>
<b>C</b>	45°24'04"N - 006°38'52"E	Carrière / <i>Quarry</i> crête des Gravelles
<b>L</b>	45°24'31"N - 006°36'53"E	Pylône "7450" arrivée des remontées mécaniques <i>Pylon "7450" Ski lifts arrival</i>

Zone préférentielle d'atterrissage forcé : 020°/2,7 NM/AD, au fond de vallée.

*Preferential emergency LDG area : 020°/2,7 NM/AD, at the bottom of the valley.*

### STATIONNEMENT HEL :

Stationnement interdit sur la piste 04/22 en position alignement de TKOF.

Postes 1, 2 et K6 utilisables par les hélicoptères dont la LHT est inférieure ou égale à 16,66 m (AW139).

Postes 4 et 5 utilisables par les hélicoptères dont la LHT est inférieure ou égale à 13,54 m (EC145 D3).

Postes 3 et 7 à 20 utilisables par les hélicoptères dont la LHT est inférieure ou égale à 12,94 m (H130).

Postes 11 à 20 activés par NOTAM.

### HEL PARKING :

*No parking on RWY 04/22 in position.*

*Stands 1, 2 and K6 available for helicopters whose overall length is less than or equal to 16.66 m (AW139).*

*Stands available for helicopters whose overall length is less than or equal to 13.54 m (EC145 D3).*

*Stands 3 and 7 to 20 available for helicopters whose overall length is less than or equal to 12,94 m (H130).*

*Stands 11 to 20 activated by NOTAM.*



## COURCHEVEL

Altiport / Mountain airfield

### Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*  
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1- **Situation / Location** : 2 km S COURCHEVEL (73 - Savoie).
- 2- **ATS** : AFIS - HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced by NOTAM*.  
TEL : 04 79 08 26 02 ; 07 88 57 39 17. E-mail : altiport@mairie-courchevel.com
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Non homologué / *Not approved*.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de Courchevel - TEL : 04 79 08 26 02, 07 88 57 39 17.  
E-mail : altiport@mairie-courchevel.com  
HOR Aérodrome / *Aerodrome SKED* : 0800-1800.
- 5- **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN VAC*).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN VAC*).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see GEN VAC*.
- 8- **MET** : VFR : voir / *see GEN VAC* ; IFR : voir / *see AIP GEN 3.5* ; Station : NIL.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : Service de douanes en déplacement sur l'AD / *Customs service coming in the AD* :  
- Vols Schengen non UE : sur demande PPR PN 24 HR / *Schengen flights outside European Union : O/R PPR PN 24 HR*  
E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr  
- Vols non Schengen : non autorisés. / *Non-Schengen flights : not authorised*.
- 10- **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL. Exploitant sur AD / *Operator on AD*.  
JET A1 HEL : SOCIETE SAF - TEL : 04 79 08 00 91. - E-mail : ops@saf-helico.com  
JET A1 ACFT : SOCIETE ALPINE AIRLINES - PN 24HR - Paiement par CB Mastercard-VISA  
TEL : 04 79 08 31 23 - E-mail : info@alpine-airlines.com
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.  
Niveau 2 / *Level 2* : HOR annoncés par NOTAM / *SKED announced by NOTAM*.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Hangar SAF : HEL, possible PPR PN 24 HR SAF.  
Hangar communal : ACFT et / *and* HEL possible PPR PN 24 HR - AFIS.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : ATO Alpine Airlines - TEL : 04 79 08 31 23 - E-mail : info@alpine-airlines.com
- 16- **Transports** : Taxis (renseignements auprès de l'Office de Tourisme de Courchevel).  
*Taxi (information via Courchevel's Tourism Office)*.  
Navette gratuite Altiport Courchevel 1850 (HIV).  
*Free Shuttle Mountain Airfield Courchevel 1850 (WIN)*.
- 18- **Divers** : Redevances aéroportuaires applicables toute l'année :  
Tarifs hiver : du 1er décembre au 30 avril  
Tarifs été : du 1er mai au 30 novembre  
Renseignements sur <https://www.mairie-courchevel.com/altiport-de-courchevel>  
*Year-round airport charges* :  
*Winter rates : from 1 december to 30 april*  
*Summer rates : from 1 may to 30 november*  
*Information on <https://www.mairie-courchevel.com/altiport-de-courchevel>*