

NIMES GARONS
SID RWY 18
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID CONV RWY 18			
CAT	A B C D		
PBN Box	/		
Climb gradient	<p>Pente ATS :</p> <p>Dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 070, la pente minimale de 5% doit être adoptée. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.</p> <p>ATS climb gradient :</p> <p><i>Minimum climb gradient 5% up to FL 070 during all climbing stages. In case of impossibility, the pilot must inform the ATC unit upon requesting the starting clearance.</i></p>		
General RMK			
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MEN 3S	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite (ne pas tourner avant 2.2 NM DME NG) pour rejoindre et suivre le QDR 156° DA (RM 336°) puis intercepter et suivre le RDL 128° MEN (RM 308°) vers LUMID puis MEN.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right (do not turn before 2.2 NM DME NG) to join and follow QDR 156° DA (MAG 336°) then intercept and follow RDL 128° MEN (MAG 308°) to LUMID then MEN.</i></p>		<p>Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives.</p> <p><i>Only usable in case of CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 activity.</i></p>
MTL 3S	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite (ne pas tourner avant 2.2 NM DME NG) pour intercepter et suivre le QDM 026° NG (RM 026°). A NG intercepter et suivre le QDR 019° NG (RM 019°) vers MOLEN puis MTL.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right (do not turn before 2.2 NM DME NG) to intercept and follow QDM 026° NG (MAG 026°). At NG intercept and follow QDR 019° NG (MAG 019°) to MOLEN then MTL.</i></p>		
CM 3S	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite (ne pas tourner avant 2.2 NM DME NG) pour intercepter et suivre le QDM 026° NG (RM 026°). A NG suivre le QDR 080° NG (RM 080°) vers CM.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right (do not turn before 2.2 NM DME NG) to intercept and follow QDM 026° NG (MAG 026°). At NG follow QDR 080° NG (MAG 080°) to CM.</i></p>		
MARRI 3S	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, rejoindre et suivre le QDR 172° NG (RM 172°) vers MARRI.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, join and follow QDR 172° NG (MAG 172°) towards MARRI.</i></p>		
FJR 3S	<p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite RM 276° (ne pas tourner avant 2.2 NM DME NG) pour intercepter et suivre le RDL 046° FJR (RM 226°) vers LUNEL puis FJR.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG 276° (do not turn before 2.2 NM DME NG) to intercept and follow RDL 046° FJR (MAG 226°) to LUNEL then FJR.</i></p>		

Départs omnidirectionnels RWY 18 / Multidirectional departures RWY 18

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :

Utilisables sur clairance particulière de l'APP.

Monter RM 175° jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route (R 190 active, suivre instructions du contrôle).

Usable with APP specific clearance.

Climb MAG 175° up to 500 ft AAL, then direct route climbing to en-route safety altitude (R 190 active, follow ATC instructions).