

HYERES LE PALYVESTRE
SID CONV RWY 31
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Sous surveillance radar.

Monter à 9 % (1), dans l'axe jusqu'à 2500 (2495), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité.

(1) Obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 666 ft situé à 2810 m de la DER et à 815 m à gauche de l'axe. Abstraction : bâtiment d'altitude 43 ft situé à 26 m de la DER et à 114 m à droite de la DER.

1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Under radar control.

Climb at 9 % (1) straight ahead up to 2500 (2495), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Controlling obstacle : tree altitude 666 ft located 2810 m away from DER and 815 m left from runway axis. Abstraction : building altitude 43 ft located 26 m away from DER and 114 m right from DER.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)

2 STANDARDIZED DEPARTURES (SID)

SID	ITINERAIRES Routing	CLR INITIALE Initial CLR
BIRGO 1N (3)	Monter (2) RM 303°. A 1200 (1195), tourner à gauche pour intercepter et suivre QDR 354° TLN (RM 354°) en montée vers CUERS et BIRGO. <i>Climb (2) MAG 303°. At 1200 (1195), turn left to intercept and follow QDR 354° TLN (MAG 354°) climbing to CUERS then BIRGO.</i>	par / from CTL
JULEE 1N	Monter (2) RM 303°. A 1200 (1195), tourner à gauche RM 218° pour intercepter et suivre QDR 259° TLN (RM 259°) en montée, puis suivre RDL 131° MTG (RM 311°) vers JULEE. <i>Climb (2) MAG 303°. At 1200 (1195), turn left MAG 218° to intercept and follow QDR 259° TLN (MAG 259°) climbing, then follow RDL 131° MTG (MAG 311°) to JULEE.</i>	par / from CTL
STP 1N (4)	Monter (2) RM 303°. A 1200 (1195), tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 238° STP (RM 058°) en montée vers STP. <i>Climb (2) MAG 303°. At 1200 (1195), turn left to intercept and follow RDL 238° STP (MAG 058°) climbing to STP.</i>	par / from CTL

Sous surveillance radar.

PDG : 9 % MNM jusqu'à 2700 (2695) ; obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 666 ft situé à 2810 m de la DER et à 815 m à gauche de l'axe.

Abstraction : bâtiment d'altitude 43 ft situé à 26 m de la DER et à 114 m à droite de la DER.

(3) Seuls les départs pour les terrains dépendants de la TMA de NICE sont autorisés, avec un niveau de vol 110 maximal en croisière.

(4) FL 080 MNM en sortie de CTA.

Under radar control.

PDG : 9 % MNM until 2700 (2695) ; controlling obstacle : tree altitude 666 ft located 2810 m away from DER and 815 m left from runway axis.

Abstraction : building altitude 43 ft located 26 m away from DER and 114 m right from DER.

(3) Only DEP to AD under the control of TMA NICE are allowed, maximum cruise level FL 110.

(4) FL 080 MNM when leaving CTA.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Comply with the procedure as described in the national regulation.