

**STRASBOURG ENTZHEIM**  
**SID RNAV RWY 05 - SID RNAV RWY 03 KARLSRUHE BADEN et / and LAHR**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STRASBOURG SID RNAV RWY 05 – KARLSRUHE BADEN SID RNAV RWY03 – LAHR SID RNAV RWY03			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS only.		
Climb gradient	Voir RMK / See RMK.		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler". Pour les ACFT non équipés et les ACFT dans l'incapacité d'effectuer une SID RNAV 1, suivre les instructions ATC. Les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale. En cas de difficulté à respecter cette pente, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Départs omnidirectionnels : voir AD 2 LFST.22.</p> <p><i>Underlined waypoints are "flyover" WP. For non-equipped ACFT and ACFT which cannot perform SID RNAV 1, follow ATC instructions. Captain on board must advise it at the run up. Routes are defined for ACFT whose climb performances enable to adopt minimal ATS gradient. In case of difficulties to respect this climb gradient, captain on board must advise it at the run up. Multidirectional departures : see AD 2 LFST.22.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
POGOL 1Y	<p>Monter vers ST 600 sur la route 046° MAG puis tourner à gauche vers ST601 et ST602 puis tourner à droite vers BERUG puis tourner à gauche vers POGOL.</p> <p><i>Climb on track 046° MAG to ST 600, then turn left to ST601 and ST602, then turn right to BERUG, then turn left to POGOL.</i></p>		<p>Pente ATS : - 5,1 % jusqu'à 7000 AMSL imposée si la zone R150 B Phalsbourg Bourscheid est active.</p> <p><i>The clearing of the R150 B Phalsbourg Bourscheid area when active requires to maintain an ATS climb gradient of 5.1 % up to 7000 ft</i></p>
STR 1Y	<p>Monter sur la route 029° MAG à 900 ft MNM, puis vers <u>SB052</u> sur la route 029° MAG, puis tourner à gauche direct vers SB053 puis vers ST600 et STR. (pente théorique : voir RMK). MAX IAS 230 kt jusqu'à la sortie du virage vers ST600.</p> <p><i>Climb on track 029° MAG at 900 ft MNM then to <u>SB052</u> on course 029° MAG, then turn left, direct to SB053, then to ST600 and to STR (specified gradient : see RMK). MAX IAS 230 kt until established inbound ST600.</i></p>	FL070	<p>Le franchissement de l'une ou des 2 parties 1.2 Haguenau Sud et 2.3 Haguenau Nord de la TMA de Strasbourg lorsque déclassée en G, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 9,6 % jusqu'à 7000 ft.</p> <p><i>The clearing of one or both of the 1.2 Haguenau Sud and 2.3 Haguenau Nord parts of the Strasbourg TMA when reclassified from D to G, when active with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 9.6 % up to 7000 ft.</i></p>
STR 1W	<p>Monter sur la route 025° MAG à 1000 ft MNM puis vers <u>TL061</u> sur la route 025° MAG puis tourner à gauche direct vers TL062, puis STR. (Pente ATS : voir RMK). MAX IAS 230 kt jusqu'à TL062.</p> <p><i>Climb on track 025° MAG at 1000 ft MNM then to <u>TL061</u> on course 025° MAG, then turn left, direct to TL062, then to STR (specified gradient : see RMK). MAX IAS 230 kt until TL062.</i></p>	FL070	<p>Le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 7,7 % jusqu'à 5000 ft.</p> <p><i>The clearing of the area LF-R 199 Neuhof when active with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 7.7 % up to 5000 ft.</i></p>