

BRIVE SOUILLAC
SID RNAV RWY 11
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 11			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1 GNSS requis / <i>required</i>		
Climb gradient	Pente théorique de montée jusqu'à 1600 ft AMSL : 6% MNM (Obstacle pénalisant : relief + arbres altitude 1082 ft à 653 m de la DER à gauche de l'axe de piste). Pentés dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route. <i>Theoretical climb gradient up to 1600 ft AMSL : 6% MNM (Reference obstacle : terrain + trees altitude 1082 ft at 653 m from DER at left of runway center line).</i> <i>Slopes due to ATS constraints :</i> <i>If unable to comply with required ATS gradient, pilot must advise ATC when starting up.</i>		
	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i> Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt <i>Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
LAVRA 2B	Monter sur route 114°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à droite direct vers RATRA puis vers LAVRA. <i>Climb on track 114°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn right direct to RATRA then to LAVRA.</i>	FL 70	Pente ATS : 5.6% MNM jusqu'au FL 065. <i>ATS slope : 5.6% MNM until FL 065.</i>
MAKOX 2B	Monter sur route 114°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à gauche direct vers MAKOX. <i>Climb on track 114°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn left direct to MAKOX.</i>	FL 70	Pente ATS : 6.6% MNM jusqu'au FL 065. <i>ATS slope : 6.6% MNM until FL 065.</i>

Omnidirectional departures RWY 11	
Utilisables seulement sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 1600 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente théorique de montée jusqu'à 1600 ft AMSL : 6% MNM (obstacle pénalisant : arbres altitude 1082 ft à 653 m de la DER à gauche de l'axe de piste)	<i>Subject to special clearance from APP.</i> <i>Climb straight ahead up to 1600 ft AMSL, then direct route climbing up to en route safety altitude.</i> <i>Theoretical climb gradient up to 1600 ft AMSL : 6% MNM (Reference obstacle : terrain + trees altitude 1082 ft at 653 m from DER at left of runway center line)</i>