

BALE MULHOUSE
SID RNAV RWY 33
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 33			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS seulement / only.		
Climb gradient	Voir / See RMK.		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler". Pour les ACFT non équipés et les ACFT dans l'incapacité d'effectuer une SID RNAV 1, suivre les instructions ATC. Les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale. En cas de difficulté à respecter cette pente, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Départs omnidirectionnels : voir AD 2 LFSB 22. <i>The underlined waypoints are fly-over WPT.</i> <i>For unequipped ACFT and ACFT that cannot perform SID RNAV 1, follow ATC instructions.</i> <i>The pilot in command must report this at start-up.</i> <i>The routes are defined for ACFT with climb performance allowing the minimum ATS gradient to be adopted. If there is any difficulty in complying with this gradient, the pilot in command must report this at start-up.</i> Multidirectional departures : see AD 2 LFSB 22.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ELBEG 7N	Monter dans l'axe. Au plus tôt à <u>SB701</u> et à 1900 (1036) (1) minimum, tourner à droite vers ELBEG. (MAX IAS 220 kt). <i>Climb in the axis. At the earliest at <u>SB701</u> and at 1900 (1036) (1) minimum, turn right towards ELBEG.</i> (MAX IAS 220 kt).	7000 ft	Pente théorique de montée : 5 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS : 5,9 %. <i>Minimum theoretical climb gradient : 5 % up to the en-route safety altitude.</i> <i>ATS climb gradient : 5.9 %.</i>
TORPA 7N	Monter dans l'axe. Au plus tôt à <u>SB533</u> et à 1900 (1036) (1) minimum, tourner à gauche vers SB705 puis SB618 et TORPA. <i>Climb in the axis. At the earliest at <u>SB533</u> and at 1900 (1036) (1) minimum, turn left towards SB705, then SB618 and TORPA.</i>	7000 ft	Pente théorique de montée : 5 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS : 10 % jusqu'à 3100. <i>Minimum theoretical climb gradient : 5 % up to the en-route safety altitude.</i> <i>ATS climb gradient : 10 % up to 3100.</i>
MOROK 7N	Monter dans l'axe. Au plus tôt à <u>SB533</u> et à 1900 (1036) (1) minimum, tourner à gauche vers SB705 puis SB618 et MOROK. <i>Climb in the axis. At the earliest at <u>SB533</u> and at 1900(1036) (1) minimum, turn left towards SB705, then SB618 and MOROK.</i>	7000 ft	Pente théorique de montée : 5 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS : 10 % jusqu'à 3100. <i>Minimum theoretical climb gradient : 5 % up to the en-route safety altitude.</i> <i>ATS climb gradient : 10 % up to 3100.</i>
LUMEL 7N	Monter dans l'axe. Au plus tôt à <u>SB533</u> et à 1900 (1036) (1) minimum, tourner à gauche vers SB705 puis LUMEL. <i>Climb in the axis. At the earliest at <u>SB533</u> and at 1900 (1036) (1) minimum, turn left towards SB705, then LUMEL.</i>	7000 ft	Pente théorique de montée : 5 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS : 10 % jusqu'à 3100. <i>Minimum theoretical climb gradient : 5 % up to the en-route safety altitude.</i> <i>ATS climb gradient : 10 % up to 3100.</i>
OLBEN 7N	Monter dans l'axe. Au plus tôt à <u>SB701</u> et à 1900 (1036) (1) minimum, tourner à droite vers SB703 (MAX IAS 220 kt) puis OLBEN. <i>Climb in the axis. At the earliest at <u>SB701</u> and at 1900 (1036) (1) minimum, turn right towards SB703 (MAX IAS 220 kt) then OLBEN.</i>	7000 ft	Pente théorique de montée : 5 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS : 5,9 %. <i>Minimum theoretical climb gradient : 5 % up to the en-route safety altitude.</i> <i>ATS climb gradient : 5.9 %.</i>

(1) En cas d'impossibilité de respecter 1900 (1036) à SB533, les CDT de bord sont tenus de le stipuler et suivront les instructions du CTL.
If 1900 (1036) cannot be complied with at SB533, the pilot in command must state this and follow ATC instructions.