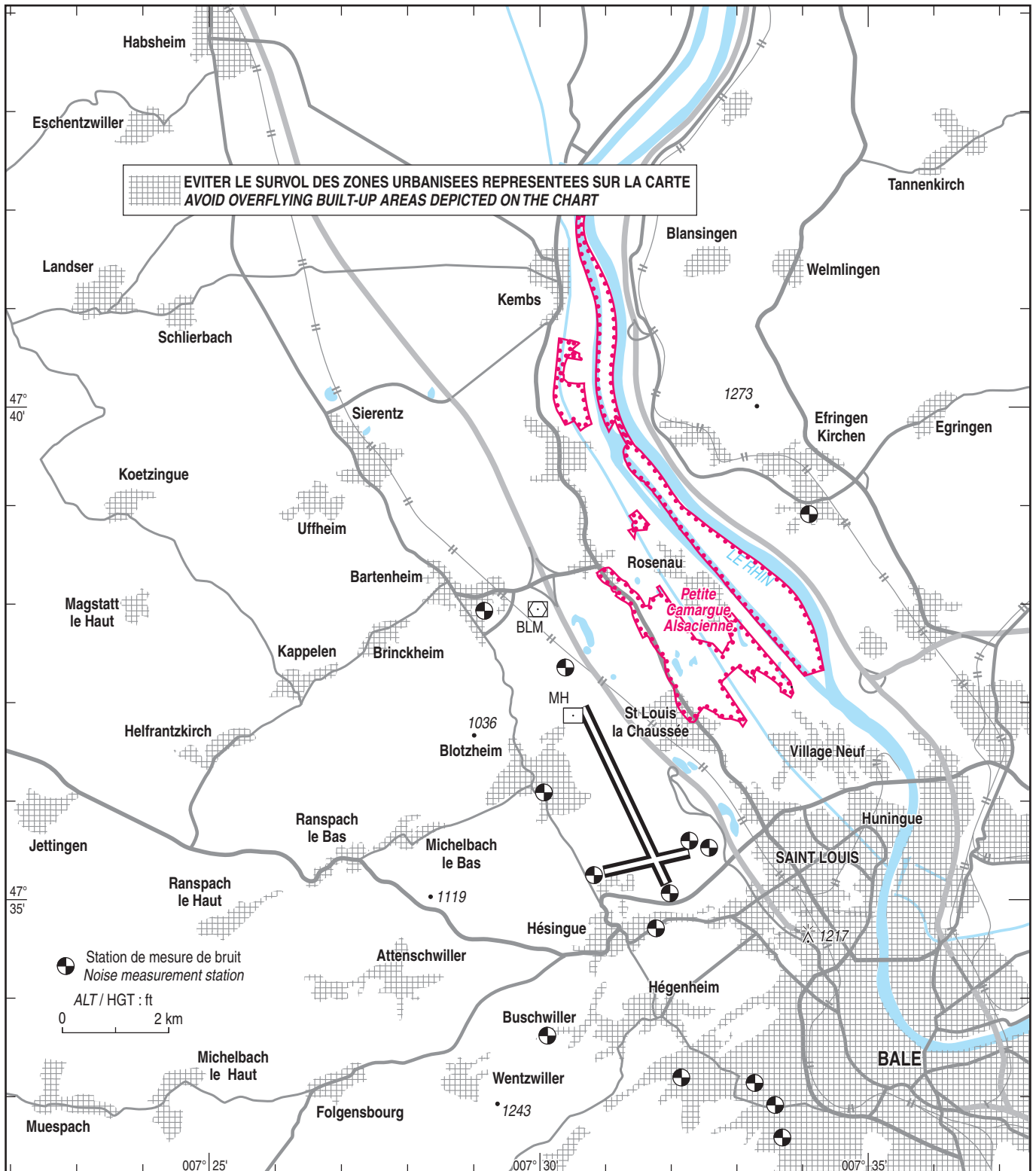


ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
Environment visual approach

BALE MULHOUSE



EVITER LE SURVOL DES ZONES URBANISEES REPRESENTES SUR LA CARTE
AVOID OVERFLYING BUILT-UP AREAS DEPICTED ON THE CHART

Station de mesure de bruit
Noise measurement station
ALT / HGT : ft
0 2 km

CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :

Survol de la réserve de la Petite Camargue Alsacienne interdit en dessous de 1000 ft AAL.

RWY 15

- en finale, respect du plan de descente minimal de 3° - 5.2%.
- l'aéronef doit être aligné sur l'axe de piste au plus tard à 3 NM BLM et à 2000 ft AMSL minimum.

RWY 33

- Approche à vue interdite H24.

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :

Overfly of "Petite Camargue Alsacienne" reserve is prohibited below 1000 ft AAL.

RWY 15

- On final approach it is mandatory to follow minimal glide slope of 3° - 5.2%.
- The ACFT must be aligned with RWY centreline at the latest at 3 NM BLM and at 2000 ft AMSL minimum.

RWY 33

- Visual approach prohibited H24.