

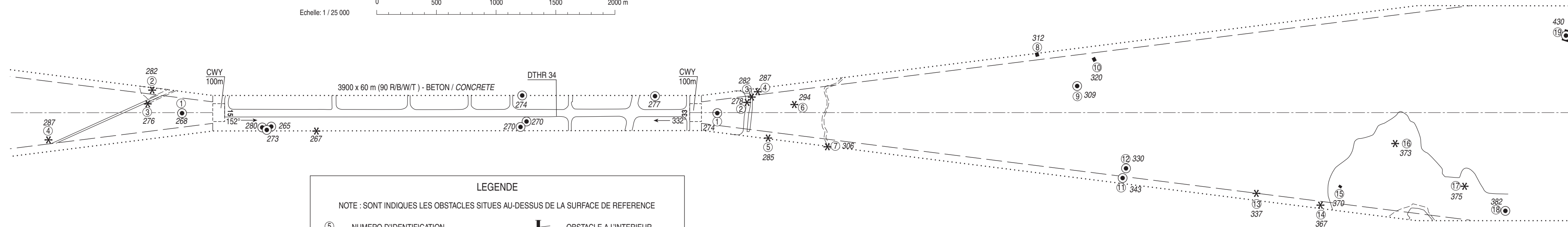
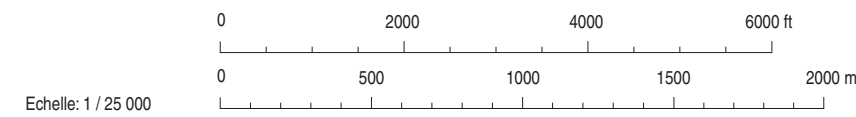
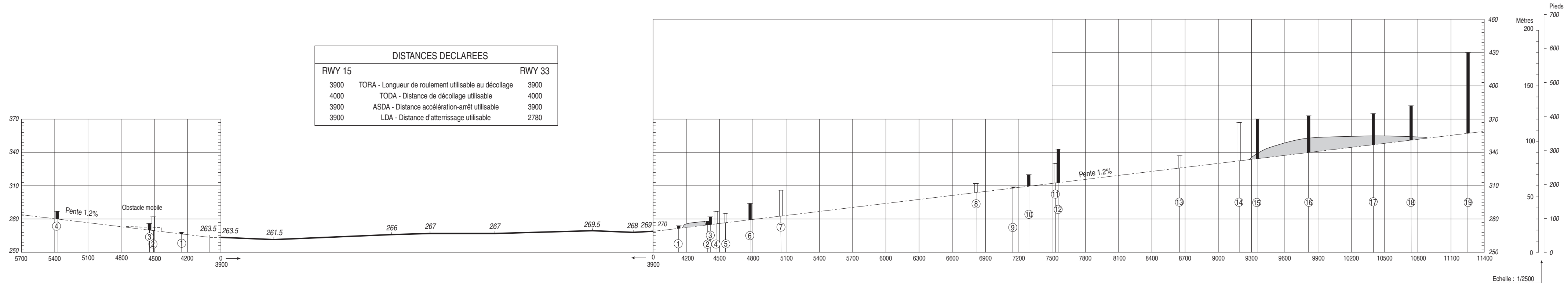
**CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A**  
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - A type

**BALE MULHOUSE**  
RWY 15/33

VAR 2°E (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 15		RWY 33
3900	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	3900
4000	TODA - Distance de décollage utilisable	4000
3900	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	3900
3900	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2780



LEGENDE			
NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE			
⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	▬	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* *	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	- - -	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯⋯⋯	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE LOACI