

## SAINT-NAZAIRE MONTOIR

SID RNAV RWY 07			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS Uniquement / Only		
Climb gradient	<p><b>Pente théorique de montée / Theoretical climb gradient :</b> Pour tous les départs RWY 07, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 07, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies.</i></p> <p>- <b>SID RIMON 1E</b> : Pente ATS de 7% pour rester en espace aérien contrôlé / <i>ATS slope of 7% to remain in controlled airspace.</i>  - <b>SID BALNI 1E</b> : Pente ATS de 5,1% pour rester en espace aérien contrôlé / <i>ATS slope of 5.1% to remain in controlled airspace.</i>  - <b>SID ANG 1E</b> : Pente ATS de 5,3% pour rester en espace aérien contrôlé / <i>ATS slope of 5.3% to remain in controlled airspace.</i>  - <b>SID LUGEN 1E</b> : Pente ATS de 9,5% pour rester en espace aérien contrôlé / <i>ATS slope of 9.5% to remain in controlled airspace.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
<b>SID</b>	<b>Itinéraires / Routes</b>	<b>Clr Initiale</b> <i>Initial clearance</i>	<b>RMK</b>
<b>RIMON 1E</b>	Monter vers <u>RZ804</u> RM 074°, puis continuer la montée RM 074°. A 500 ft minimum, tourner à gauche direct vers RIMON. <i>Climb to <u>RZ804</u> MAG 074°, then continue climbing MAG 074°. At 500 ft minimum turn left direct to RIMON.</i>		
<b>BALNI 1E</b>	Monter vers RZ805 RM 074°, puis vers BALNI. <i>Climb to RZ805 MAG 074°, then to BALNI.</i>		
<b>ANG 1E</b>	Monter vers RZ805 RM 074°, puis vers ANG. <i>Climb to RZ805 MAG 074°, then to ANG.</i>		
<b>LUGEN 1E</b>	Monter vers RZ805 RM 074°, puis vers NTS, puis vers LUGEN. <i>Climb to RZ805 MAG 074°, then to NTS, then to LUGEN.</i>		

**Panne de radiocommunication**

- en VMC, faire demi-tour.
- en IMC poursuivre le vol au dernier FL assigné jusqu'aux limites de la TMA ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles au premier FL de sécurité, ensuite entreprendre la montée vers le FL de croisière indiqué sur le PLN.
- en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

**Radiocommunication Failure**

- in VMC, turn back.
- in IMC continue the flight until the limits of the TMA at the last assigned FL or if this one is not compatible with the obstructions at the first safety FL, then proceed climbing to cruising level as stated in the flight plan in force.
- in every flight condition, squawk code 7600.