

NANTES ATLANTIQUE
LFRS

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Postes Stands	*	Avion critique Critical ACFT	IATA Code	Observations Remarks
AIRE MIKE / MIKE AREA				
MIKE 1	A	320 / E90		
MIKE 2	A	73H / E95		Pour la réalisation du dernier virage, suivre les indications des barres de virage TURBO ou JET apposées à gauche du taxilane au niveau du poste M2. <i>For the last turn, follow the directions of the TURBO or JET turnbars placed on the left of the taxilane at the M2 stand.</i>
AIRE INDIA / INDIA AREA				
INDIA	A	Réservé aux avions basés autorisés par l'exploitant. Utilisation interdite la nuit. <i>Reserved for based ACFT with authorization from AD operator. Use prohibited at night.</i>		
AIRES JULIET ET NOVEMBER / JULIET AND NOVEMBER AREAS				
JULIET / NOVEMBER	A	Envergure MAX / MAX Span : 12,8 m. Poids MAX / MAX weight : 3 t.		Uniquement pour aéroclubs / <i>Only for home-based ACB.</i> Interdit aux hélicoptères / <i>Prohibited for helicopters.</i> Uniquement pour ACFT monomoteurs légers / <i>Only for single-engined light ACFT.</i>

* Sortie du poste : A : autonome
R : repoussée

Assistance obligatoire pour l'arrivée et le départ hors urgence avérée avec clearance du CTL. Postes 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19 et 20 : Sortie Autonome possible pour aéronefs envergure inférieure à 18 m. Pour toute autre demande de sortie autonome, se rapprocher du gestionnaire.

* Stand exit : A : self-manoeuving
R : push back

Mandatory handling for the arrival and departure except in cases of proven emergency with ATC clearance. Stands 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19 and 20 : Self-manoeuving exit is possible for aircraft with a wingspan < 18 m. For any other self-manoeuving exit request, contact AD operator.