

NANTES ATLANTIQUE
LFRS

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Postes Stands	*	Avion critique Critical ACFT	IATA Code	Observations Remarks
AIRE COMMERCIALE / COMMERCIAL APRON				
18	R	320 / 220 / 737 / CRJ / EMB		L'utilisation du poste 18 condamne le 18A / <i>Stand 18A not available.</i>
18A	R	321 / 752 / 75F		Condamne les postes 18 et 19 / <i>Stands 18 and 19 not available.</i>
19	R	757 / 321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		L'utilisation du poste 19 condamne le 18A et le 19A / <i>Stands 18A and 19A not available.</i>
19A	R	350 / 340 / 337 / ABB / 330 / 787 / 777 / 747		Condamne les postes 19 et 20 / <i>Stands 19 and 20 not available.</i>
20	A	ACFT - 36 m / ABB / TRF / LOH / ANF		Si poste 19 libre et si ACFT > 36 m / <i>If stand 19 vacant and if ACFT > 36 m.</i>
20	R	767 / 757 / ABB / 321 / 220 / 737 / CRJ / EMB		L'utilisation du poste 20 condamne le poste 19A et restreint le poste 19 à partir d'une envergure > 41 m / <i>Stand 19A not available and stand 19 restricted from wingspan > 41 m.</i>
20A	A	Tous / All codes A		Condamne les postes 20 et 19A. Sortie autonome possible par l'avant du poste uniquement, main gauche et en suivant la trajectoire en pointillés. <i>Stands 20 and 19A not available. Autonomous exit possible through the front of the stand only, left-handed and following the dotted path.</i>
20B	A	Tous / All codes A		Condamne les postes 20 et 19A. Sortie autonome possible par l'avant du poste uniquement, main gauche et en suivant la trajectoire en pointillés. <i>Stands 20 and 19A not available. Autonomous exit possible through the front of the stand only, left-handed and following the dotted path.</i>
20C	A	Tous / All codes A		Condamne les postes 20 et 19A. Sortie autonome possible par l'avant du poste uniquement, main gauche et en suivant la trajectoire en pointillés. <i>Stands 20 and 19A not available. Autonomous exit possible through the front of the stand only, left-handed and following the dotted path.</i>
VNA	R	Tous / All codes C		Condamne les mouvements sur les postes 5A, 6, 7, 8, 9. <i>Stands movements 5A, 6, 7, 8, 9 not available.</i>
VNA	A	Tous / All codes A, B Sauf / Except Phenom 100/300		Condamne les mouvements sur les postes 5A, 6, 7, 8, 9. Sortie autonome possible pour les codes A et B si sécurisation voie de service par handler. <i>Stands movements 5A, 6, 7, 8, 9 not available. Autonomous exit possible for codes A and B if service lane secured by handler.</i>
VNB	A	Tous / All codes A, B Sauf / Except Phenom 100/300		Condamne les mouvements sur les postes 5, 5A, 6, 7, 8, 9, 10, VNA. Sortie autonome possible pour les codes A et B si sécurisation voie de service par handler / <i>Stands movements 5, 5A, 6, 7, 8, 9, 10, VNA not available. Autonomous exit possible for codes A and B if service lane secured by handler.</i>
VSA	R	Tous / All codes C		Condamne les mouvements sur les postes 12, 14, 15, 16. <i>Stands movements 12, 14, 15, 16 not available.</i>
VSB	R	Tous / All codes C		Condamne les mouvements sur les postes 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 18A, VSA / <i>Stands movements 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 18A, VSA not available.</i>
MA	R	Tous / All codes A, B		Condamne les mouvements sur le poste M2. Restreint les départs du poste M1 : par repoussage uniquement. <i>Stands movements M2 not available. Restricts departures from stand M1 : by push-back only.</i>
MB	R	Tous / All codes A, B		Condamne les mouvements sur les postes M1 et M2. <i>Stands movements M1 and M2 not available.</i>