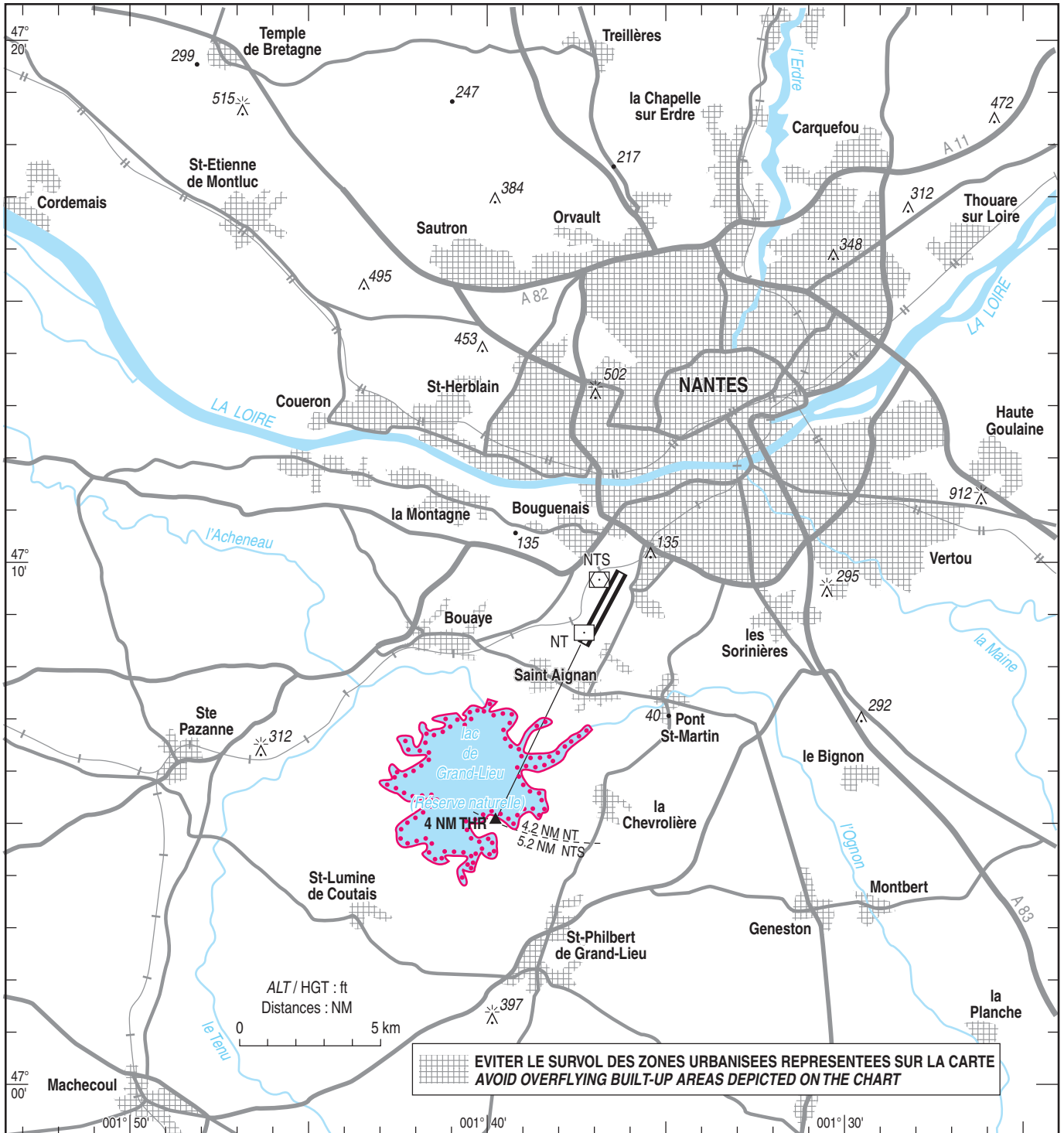


ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
Environment visual approach

NANTES ATLANTIQUE



<p>CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :</p> <p>La réserve naturelle de GRAND LIEU est interdite de survol en dessous de 1000 ft AAL, cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT en IFR à l'arrivée et au départ de NANTES-ATLANTIQUE.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ACFT < 5,7 t : RWY 03 et 21, 2200-0600 locale, approches à vue interdites. - ACFT ≥ 5,7 t : approches à vue interdites. <p>RWY 03 : 2200-0600 locale, approches à vue interdites. En dehors de ces HOR, possible sur autorisation du contrôle, en respectant les consignes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - être aligné sur l'axe de piste à 4NM THR, 4.2 NM NT ou 5.2 NM NTS en respectant une pente égale ou supérieure à 3° (5.2%), - en complément, pour les arrivées du secteur Nord, ne pas descendre en dessous de 3000 ft AMSL avant le passage travers tour. <p>Les approches à vue sont interdites pour les ACFT ayant une classification de turbulence de sillage HEAVY.</p>	<p>INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :</p> <p>Overfly of GRAND LIEU nature reserve is prohibited below 1000 ft AAL, except for IFR flights arriving at and departing from NANTES-ATLANTIQUE.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ACFT < 5,7 t : RWY 03 and 21, 2200-0600 local time, visual approaches prohibited. - ACFT ≥ 5,7 t : RWY 21 : visual approaches prohibited. <p>RWY 03 : 2200-0600 local time, visual approaches prohibited. Outside these SKED, possible on ATC clearance, complying with following instructions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ACFT must be aligned with RWY centerline at 4 NM THR, 4.2 NM NT or 5.2 NM NTS, by keeping a slope greater or equal to 3.0° (5.2%). - additionally, for arrivals from North sector, do not descend below 3000 f AMSL before passing abeam TWR. <p>Visual approaches are prohibited for heavy jet wash ACFT.</p>
--	--