

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**QUIMPER PLUGUFFAN**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 297, DTHR : 293 (11 hPa)

RNP RWY 09

**APP** : IROISE Approche/Approach 125.860 (L)  
**TWR** : QUIMPER Tour/Tower 118.625 (1)  
 (1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE Approche.  
 A/A FR only. Obtain BREST QNH from IROISE Approach.

<b>RNP APCH</b>	<b>EGNOS</b> Ch 81672 E09A RDH : 49	<b>VAR</b> 1°W (20)
-----------------	--	---------------------------

  

**LNAV-VNAV**  
Interdite avec calage altimétrique à distance / Not allowed with RASS.

VSS LNAV et LNAV-VNAV percées par des arbres / VSS LNAV and LNAV-VNAV drilled by trees.

PAPI obligatoire de nuit / mandatory at night.

(2) Les entrées décalées et parallèles s'effectuent partiellement en espace aérien non contrôlé.  
 Offset and parallel entries are partially made outside controlled airspace.

(3) VSS LPV percée par 1 obstacle (rangée d'arbres) / VSS LPV drilled by 1 obstacle (trees rows).

ALT MNM 25 NM APP

3000

  

T° MNM Baro-VNAV : -15°C

Voir encart à droite  
See insert to the right

RNAV HLDG  
RQ404 (2)  
MAX IAS 230 kt  
201° Right  
T 1 min  
4000  
3000  
2200

  

TA : 5000

API : Monter vers **RQ411**, puis tourner à gauche en montée vers **3000** (2707) direct vers **RQ404**. Monter à **1300** (1007) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **RQ411**, then turn left climbing to **3000** (2707) direct to **RQ404**. Climb to **1300** (1007) prior to level acceleration.

  

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL / Circling		DIST RW09									
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	NM	ALT (HGT)	NM	ALT (HGT)		
A	870 (580)	1500	229	870 (580)	1500	291	870 (580)	1500		960 (670)	1500	1080 (790)	1500	4	1616	3	1298	2	979	1	661
B	870 (580)	1600	241	870 (580)	1600	301	870 (580)	1600	517	960 (670)	1600	1080 (790)	1600		(1323)		(1005)		(686)		(368)
C	970 (680)	2400	249	970 (680)	2400	307	970 (680)	2400		1070 (770)	2400	1190 (900)	2400								

Observations/Remarks : Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW09	8.34 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
VSP (ft/min)		7 min 09	6 min 15	5 min 34	5 min 00	4 min 33	4 min 10	3 min 51	3 min 34	3 min 20	3 min 08
		370	420	480	530	580	640	690	740	800	850