

CAEN CARPIQUET
SID CONV RWY 31
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Pilots must comply with each departure specifications.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

En cas d'indisponibilité du DME CN, monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) till 5 NM DME CN, then direct route climbing up to the en route safety altitude.

If DME CN is not available climb on RWY heading with a gradient of 4.4 % (1) up to the minimum en route safety altitude.

ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

DPE 4Y : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 110° pour intercepter et suivre le RDL 060° CAN (RM 060°) vers TANCA. A TANCA, intercepter et suivre le RDL 227° DPE (RM 047°) vers DPE.

LISEU 4Y : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche vers CAN. A CAN, suivre le RDL 097° CAN (RM 097°) vers LISEU.

LGL 4Y : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche vers CAN. A CAN suivre le RDL 120° CAN (RM 120°) vers LGL (RDL 300° LGL).

LUSIT 4Y : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 273° CAN (RM 273°) vers LUSIT.

NEVIL 4Y : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 050° pour intercepter et suivre le RDL 004° CAN (RM 004°) vers NEVIL.

OUTGOING ROUTES

DPE 4Y : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 110° to intercept and follow RDL 060° CAN (MAG 060°) to TANCA. At TANCA, intercept and follow RDL 227° DPE (MAG 047°) to DPE.*

LISEU 4Y : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left to CAN. At CAN, follow RDL 097° CAN (MAG 097°) to LISEU.*

LGL 4Y : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left to CAN. At CAN follow RDL 120° CAN (MAG 120°) to LGL (RDL 300° LGL).*

LUSIT 4Y : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left to intercept and follow RDL 273° CAN (MAG 273°) to LUSIT.*

NEVIL 4Y : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 050° to intercept and follow RDL 004° CAN (MAG 004°) to NEVIL.*

(1) Pente ATS pour rester en espace aérien contrôlé.
Pente obstacle 3.3%

(1) ATS slope to remain within controlled airspace.
Obstacle slope 3.3%.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

☛ Si possible utiliser un téléphone portable pour appeler RENNES APP au 02 99 31 31 55.

En VMC :

Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC :

Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre la montée selon le plan de vol en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

If possible, use GSM to call RENNES APP ☎ 02 99 31 31 55.

VMC :

Turn back and land on AD.

IMC :

Respect departure routing and last assigned FL until the TMA limits and continue climbing as the flight plan in force.