

**CAEN CARPIQUET**  
**SID RNAV RWY 13**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| <b>SID RNAV RWY 13</b> |  |   |   |
|------------------------|--|---|---|
| CAT                    | A B C D  |   |   |
| PBN Box                | RNAV 1 GNSS seulement / only   |   |   |
| Climb gradient         | Pente théorique de montée<br>Pour tous les départs RWY13, la pente obstacle théorique de montée est de 3,3 %.<br><i>Theoretical slope of climbing.</i><br><i>For all outbound traffic from RWY13 the initial theoretical climb gradient is 3.3 %.</i><br>SID LGL1S : pente ATS jusqu'à la sortie de TMA de 6,1 % pour rester en espace aérien contrôlé /ATS slope until leaving TMA of 6.1 % to remain in controlled airspace.   |   |   |
| General RMK            | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i><br>Itinéraires normalisés de départ.<br>Sauf contrainte de sécurité, les trajectoires SID doivent être rigoureusement suivies et ne doivent pas être modifiées avant le FL60 MNM et sur instruction du contrôle.<br><i>Standard departure.</i><br><i>Except security reason, SID track must be strictly followed, and can't be modified below FL60 MNM and only with ATC clearance.</i> |   |   |
| <b>SID</b>             | <b>Itinéraires / Routes</b>  | <b>Clr Initiale</b><br><i>Initial clearance</i> | <b>RMK</b>                                      |
| <b>LGL 1S</b>          | Monter vers <u>CNE</u> sur la route 124° MAG puis route vers <u>LGL</u> .<br><i>Climb to <u>CNE</u> on course 124° MAG then to <u>LGL</u>.</i>   | -   | Pente ATS : 6,1 %.<br><i>ATS slope : 6.1 %.</i> |

**Omnidirectional departures RWY 13**

Voir / see AD 2 LFRK SID RWY 13 CONV-INSTR 01.