

**DEAUVILLE NORMANDIE**  
**SID RNAV RWY 30**  
 (Protégé pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| <b>SID RNAV RWY 30</b> |   |   |            |
|------------------------|---|---|------------|
| CAT                    | A B C D   |   |            |
| PBN Box                | RNAV 1 GNSS seulement / only.   |   |            |
| Climb gradient         | <p>Pente théorique de montée.<br/>           Pour tous les départs RWY30, la pente obstacle théorique de montée est de 7,6 % jusqu'à RG303.<br/>           Cette pente ne tient pas compte des haies qui se trouvent à 169 m de la DER, à 79 m à droite de l'axe.</p> <p><i>Theoretical slope of climbing.</i><br/> <i>For all outbound traffic from RWY30 the initial theoretical climb gradient is 7.6 % up to RG303.</i><br/> <i>This gradient doesn't consider hedges located at 169 m from the DER, at 79 m on the right hand side of the centre line.</i></p> |   |            |
| General RMK            | <p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i><br/>           Itinéraires normalisés de départ.<br/>           Sauf contrainte de sécurité, les trajectoires SID doivent être rigoureusement suivies et ne doivent pas être modifiées avant le FL60 MNM et sur instruction du contrôle.</p> <p><i>Standard departure.</i><br/> <i>Except security reason, SID track must be strictly followed, and can't be modified below FL60 MNM and only with ATC clearance.</i></p>                                       |   |            |
| <b>SID</b>             | <b>Itinéraires / Routes</b>   | <b>Clr Initiale</b><br><i>Initial clearance</i> | <b>RMK</b> |
| <b>LGL 1V</b>          | Monter vers <u>RG303</u> RM 297° puis tourner à gauche direct vers <u>LGL</u> .<br><i>Climb to <u>RG303</u> MAG 297° then left direct to <u>LGL</u>.</i>  | -   | -          |

**Omnidirectional departures RWY 30**

Voir / see AD 2 LFRG SID RWY30 CONV INSTR 01.