

DEAUVILLE NORMANDIE
SID CONV RWY 12
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances en montée permettent d'adopter la pente minimale de 10 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à 1000 (521) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

ITINERAIRES

LGL 4E : Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à DVL (1). A DVL tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 344° (RM 164°) vers LGL .

CAN 4E : Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à 1000 (521) (1), puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 254° (RM 254°) vers CAN RDL 074° CAN.

NEVIL 4E : Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à 1000 (521) (1), puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 314° (RM 314°). Intercepter et suivre le RDL 004° (RM 004°) vers NEVIL.

ETRAT 4E : Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à 1000 (521) (1), puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 345° (RM 345°) vers ETRAT.

DPE 4E : Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à 1000 (521) (1), puis tourner à gauche RM 057° pour intercepter et suivre le RDL 028° (RM 028°) vers TANCA. A TANCA suivre le RDL 228° DPE (RM 048°) vers DPE.

ELBOX 4E : Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à DVL. A DVL, tourner à gauche en suivant le RDL 094° (RM 094°) vers ELBOX.

PENTE THEORIQUE DE MONTEE

(1) Pente ATS : 10 %.

Pente obstacle : 8 %.

Obstacle déterminant : arbre de 515 ft (54 ft) situé à 260 m de la DER dans l'axe de piste.

Cette pente fait abstraction d'une haie située entre 72 et 262 m de la DER traversant l'axe de piste et dont l'altitude maximale est de 522 ft (61 ft).

Pas d'obstacle plus pénalisant en ligne droite au-delà de ces obstacles.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

☛ Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler l'APP : 02 99 31 31 55.

VMC : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

IMC : Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre ensuite la montée selon le plan de vol en vigueur.

GENERAL INSTRUCTIONS

Pilots must comply with each departure specifications.

Routing are defined for ACFT with climbing performance permitting to adopt a minimal slope of 10 %. In the contrary case, ACFT commanders should point out from start engine request.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb 10 % RWY heading up to 1000 (521) (1), then direct route climbing up to the en route safety altitude.

OUTGOING ROUTES

LGL 4E : *Climb 10 % RWY heading up to DVL (1). At DVL turn right to intercept and follow RDL 344° (MAG 164°) to LGL.*

CAN 4E : *Climb 10 % RWY heading up to 1000 (521) (1), then turn right to intercept and follow RDL 254° (MAG 254°) to CAN RDL 074° CAN.*

NEVIL 4E : *Climb 10 % RWY heading up to 1000 (521) (1), then turn left to intercept and follow RDL 314° (MAG 314°). Intercept and follow RDL 004° (MAG 004°) to NEVIL.*

ETRAT 4E : *Climb 10 % RWY heading up to 1000 (521) (1), then turn left to intercept and follow RDL 345° (MAG 345°) to ETRAT.*

DPE 4E : *Climb 10 % RWY heading up to 1000 (521) (1), then turn left MAG 057° to intercept and follow RDL 028° (MAG 028°) to TANCA. At TANCA follow RDL 228° DPE (MAG 048°) to DPE.*

ELBOX 4E : *Climb 10 % RWY heading up to DVL. At DVL, turn left following RDL 094° DVL (MAG 094°) to ELBOX.*

THEORETICAL CLIMB GRADIENT

(1) ATS slope : 10 %.

Obstacle slope : 8 %.

Critical obstacle : tree ALT 515 ft (54 ft) located at 260 m from the DER in the runway axis.

This slope excludes a hedge located between 72 and 262 m from the DER crossing the runway axis with a maximum elevation of 522 ft (61 ft).

No obstacle more penalizing in a straight line after these obstacles.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

If possible, use GSM to call APP : +33 (0)2 99 31 31 55.

VMC : Turn back and land on AD.

IMC : Respect departure routing and last assigned FL until the TMA limits and continue climbing as the flight plan in force.