

**DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO**  
**SID RNAV RWY 17**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 17			
CAT	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS uniquement/ <i>only</i>		
Pente de montée <i>Climb gradient</i>	<p>Pour tous les départs RWY 17, la pente initiale théorique de montée est de 5,9% déterminée par une massif boisé de 275 ft situé à 364 m de la DER à droite de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacle nécessite de maintenir une pente à 5,9% jusqu'à ALT 285. A 285, une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique.</p> <p>La pente obstacle fait abstraction de la forêt ALT 223 située à 28m de la DER à droite de l'axe de piste.</p> <p>Pente ATS de 5% pour rester en espace aérien contrôlé,</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 17, the initial theoretical climb gradient is 5.9%, calculated from a forested area ALT 275 located at 364 m from the DER and on the right of runway axis. The obstacle crossing required to maintain a 5.9% slope up to ALT 285. At 285, once these obstacles cleared, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i></p> <p><i>The obstacle slope ignores the forest ALT 223 located 28 m from the DER to the right of the runway</i></p> <p><i>ATS slope of 5% to remain in controlled airspace.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>MINQI 2S</b>	Dès la DER monter sur RM 170°. A 2000 tourner à droite direct vers RD514, puis poursuivre vers <u>MINQI</u> . <i>At DER climb MAG 170°. At 2000 turn right direct to RD514, then continue to <u>MINQI</u></i>	-	-
<b>EKRAS 2S</b>	Dès la DER monter RM 170°. A 2000 tourner à droite direct vers RD514, RD516 (FL110 MNM) puis poursuivre vers <u>EKRAS</u> (FL150 MNM). <i>At DER climb MAG 170°. At 2000 turn right direct to RD514, RD516 (FL110 MNM) then continue to <u>EKRAS</u> (FL150 MNM) .</i>	-	-

Omnidirectional departures RWY 17
<p>Monter dans l'axe à 5,9% (1) jusqu'à 3000 (2781) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.</p> <p>(1) La pente initiale de montée est déterminée par un massif boisé de 275 ft situé à 364 m de la DER à droite de l'axe de piste.</p> <p>Le franchissement d'obstacles nécessite de maintenir une pente à 5,9% jusqu'à ALT 285. A 285, une fois cet obstacle dépassé, la pente obstacle nominale théorique est de 3,3%.</p> <p>La pente obstacle fait abstraction de la forêt ALT 223 située à 28 m de la DER à droite de l'axe de piste.</p> <p>Une Pente ATS de 5% minimum est nécessaire pour rester en espace aérien contrôlé.</p> <p><i>Climb 5.9% (1) RWY heading up to 3000 (2781), then direct route climbing up to the en-route safety altitude.</i></p> <p><i>(1) The initial theoretical climb gradient is calculated from a forested area of 275 ft located at 364 m from the DER and on the right of runway axis.</i></p> <p><i>The obstacle crossing requires to maintain a 5.9% slope up to ALT 285. At 285, once these obstacles cleared, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i></p> <p><i>The obstacle slope ignores the forest ALT 223 located 28 m from the DER to the right of runway axis.</i></p> <p><i>A minimum ATS Slope of 5% is required to remain in controlled airspace</i></p>