

BREST BRETAGNE
SID CONV RWY 07R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**Pente théorique de montée**

Cette pente est applicable aux départs omnidirectionnels et aux SID décrits ci-après.

RWY 07R : pente minimale obstacle : 3.5 %.

Obstacle pénalisant : arbre de 345 ft, situé à 392 m de la DER, 102 m à gauche de l'axe.

Theoretical climb gradient

This climb gradient apply to omnidirectional departures and SID depicted as below.

RWY 07R : minimum slope obstacle : 3.5 %.

Penalizing obstacle : tree 345 ft located at 392 m from the DER and 102 m on the left hand side of the axis.

Départs omnidirectionnels

Utilisables uniquement sur autorisation particulière.

Rappel : présence de la P112 au S-SW de l'aérodrome de BREST-BRETAGNE.

Monter dans l'axe jusqu'à 800 (491), puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Multidirectional departures

Usable only on special clearance.

Warning: P112 located S - SW of BREST BRETAGNE aerodrome.

Climb straight ahead up to 800 (491), then proceed direct climbing up to enroute safety altitude

Itinéraires

- ☛ **ROSPO 6E**: Monter dans l'axe jusqu'à 800 (491), puis tourner à droite RM 155° en montée pour intercepter et suivre le RDL 359° QPR (RM 179°) vers QPR.

Ne pas tourner avant 1.4 NM DME BG

A QPR tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 090° QPR (RM 090°) vers ROSPO.

Pente ATS : 5.8% jusqu'à 3000 AMSL. En cas d'impossibilité en avertir le contrôle dès le premier contact.

Routes

- ROSPO 6E**: Climb straight ahead up to 800 (491), then turn right MAG 155° climbing to intercept and follow RDL 359° QPR (MAG 179°) to QPR.

Do not turn before 1.4 NM DME BG

At QPR turn left to intercept and follow RDL 090° QPR (MAG 090°) to ROSPO.

ATS slope: 5.8 % up to 3000 AMSL. If unable to comply with this gradient, notify it to ATS at first contact.

- ☛ **QPR 6E**: Monter dans l'axe jusqu'à 800 (491), puis tourner à droite RM 155° en montée pour intercepter et suivre le RDL 359° QPR (RM 179°) vers QPR.

Ne pas tourner avant 1.4 NM DME BG

Pente ATS : 5.8% jusqu'à 3000 AMSL. En cas d'impossibilité en avertir le contrôle dès le premier contact.

- QPR 6E**: Climb straight ahead up to 800 (491), then turn right MAG 155° climbing to intercept and follow RDL 359° QPR (MAG 179°) to QPR.

Do not turn before 1.4 NM DME BG.

ATS slope: 5.8 % up to 3000 AMSL. If unable to comply with this gradient, notify it to ATS at first contact.

- ☛ **MATER 6E**: Monter dans l'axe jusqu'à 800 (491), puis tourner à gauche RM 236° en montée pour intercepter et suivre le QDR 266° GU (RM 266°) vers MATER.

- MATER 6E**: Climb straight ahead up to 800 (491), then turn left MAG 236° climbing up to intercept and follow QDR 266° GU (RM 266°) to MATER.

- ☛ **NORBU 6E**: Monter dans l'axe jusqu'à 800 (491), puis tourner à gauche en montée pour intercepter et suivre le RDL 351° QPR jusqu'à RB004. A RB004, prendre la RM 345° jusqu'à NORBU.

- NORBU 6E**: Climb straight ahead up to 800 (491), then turn left climbing up to intercept and follow RDL 351° QPR up to RB004. At RB004, follow MAG 345° up to NORBU.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et appliquer ensuite les éléments du FPL en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC: Turn back and land at aerodrome.

IMC: Continue flight to the TMA limits according to the departure route, at the last assigned FL or, if unable to fly at the last assigned FL due to obstructions, fly at the first safe FL and then adhere to the FPL in force.