

**LILLE LESQUIN
SID CONV RWY 26**

SID CONV RWY 26 sous conditions particulières / with special conditions			
CAT	A B C		
Climb gradient	<p>Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3,3 %.</p> <p><i>Routing are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. In the opposite case, ACFT captains should point out from start engine request. Minimum theoretical slope gradients : 3.3 %.</i></p>		
General RMK	<p>CMB 6Z, CIV 6S et MATIX 6S : Trajectoires à vue avec VIS > 2000 m et plafond > 1000 ft. Les départs courts sont réservés aux aéronefs capables de virer dès l'extrémité de piste (E26/THR08) et de passer impérativement à l'Est de l'autoroute A1. Ceci implique un virage de 1700 m de rayon (inclinaison de 20 à 25° suivant la vitesse de l'aéronef). Ces départs sont interdits aux aéronefs de Cat D. Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit quelle que soit la pente utilisée (voir AD 2 LFQQ. 21). Les départs vers LFPO, LFPG et AD associés se feront par MATIX. Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFQQ. 22.</p> <p>CMB 6Z, CIV 6S and MATIX 6S : Visual departures when VIS > 2000 m and ceiling > 1000 ft. These departures are reserved for ACFT able to turn left immediately at the end of RWY (E26/THR08) and compulsorily overflying the Eastern side of the A1 motorway. Then follow appropriate SID. This involves a turn radius of 1700 m (bank angle of 20° to 25° depending on aircraft speed). These departures are prohibited for cat D aircraft. <i>The following routes are to be joined after application of the noise abatement procedure whatever slope is used (see AD 2 LFQQ. 21). Departures to LFPO, LFPG and associated AD proceed via MATIX. Radiocommunication failure : see AD 2 LFQQ. 22.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
CMB 6Z	<p>A la DER tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 349° CMB (RM 169°) vers CMB. <i>At DER turn left to intercept and follow RDL 349° CMB (MAG 169°) to CMB.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %. <i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
CIV 6S	<p>A la DER, tourner à gauche RM 100° pour intercepter et suivre RDL 130° LEQ (RM 130°). A 14,5 NM LEQ (ou RDL 038° CMB) tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 050° CMB (RM 050°) vers CIV. <i>At DER, turn left mag 100° to intercept and follow RDL 130° LEQ (MAG 130°). At 14.5 NM LEQ (or RDL 038° CMB) turn left to intercept and follow RDL 050° CMB (MAG 050°) to CIV.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %. <i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
MATIX 6S	<p>A la DER, tourner à gauche RM 100° pour intercepter et suivre RDL 130° LEQ (RM 130°) vers MATIX. <i>At DER, turn left mag 100° to intercept and follow RDL 130° LEQ (MAG 130°) to MATIX.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %. <i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>