

**LILLE LESQUIN
SID CONV RWY 08**

SID CONV RWY 08			
CAT	A B C D		
Climb gradient	<p>Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3,3%.</p> <p><i>Routings are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. In the opposite case, ACFT captains should point out from start engine request. Minimum theoretical slope gradients : 3.3 %.</i></p>		
General RMK	<p>Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit quelle que soit la pente utilisée (voir AD 2 LFQQ. 21). Les départs vers LFPO, LFPG et AD associés se feront par MATIX. Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFQQ. 22.</p> <p><i>The following routes are to be joined after application of the low noise procedure whatever slope is used (see AD 2 LFQQ. 21). Departures to LFPO, LFPG and associated AD proceed via MATIX. Radiocommunication failure : see AD 2 LFQQ. 22.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ABB 6E	<p>Monter RM 076°. A 700 (543), tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 098° BNE (RM 278°), jusqu'à intercepter et suivre RDL 267° LEQ (RM 267°), puis intercepter et suivre RDL 029° ABB (RM 209°) vers ABB.</p> <p><i>Climb MAG 076°. At 700 (543) turn right to intercept and follow RDL 098° BNE (MAG 278°) till intercept and follow RDL 267° LEQ (MAG 267°) then intercept and follow RDL 029° ABB (MAG 209°) to ABB.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
BNE 6E	<p>Monter RM 076°. A 700 (543) tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 098° BNE (RM 278°) vers BNE.</p> <p><i>Climb MAG 076°. At 700 (543) turn right to intercept and follow RDL 098° BNE (MAG 278°) to BNE.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
CIV 6E	<p>Monter RM 076°. A 700 (543) tourner à droite RM 160° pour intercepter et suivre RDL 130° LEQ (RM 130°). A 14.5 NM LEQ (ou RDL 038° CMB) tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 050° CMB (RM 050°) vers CIV.</p> <p><i>Climb MAG 076°. At 700 (543) turn right MAG 160° to intercept and follow RDL 130° LEQ (MAG 130°). At 14.5 NM LEQ (or RDL 038° CMB), turn left to intercept and follow RDL 050° CMB (MAG 050°) to CIV.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
MATIX 6E	<p>Monter RM 076°. A 700 (543), tourner à droite RM 160° pour intercepter et suivre RDL 130° LEQ (RM 130°) vers MATIX.</p> <p><i>Climb MAG 076°. At 700 (543) turn right MAG 160° to intercept and follow RDL 130° LEQ (MAG 130°) to MATIX.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
TRACA 6E	<p>Monter RM 076°. A 700 (543) tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 098° BNE (RM 278°) jusqu'à intercepter et suivre RDL 309° CMB (RM 308°) vers TRACA.</p> <p><i>Climb MAG 076°. At 700 (543) turn right to intercept and follow RDL 098° BNE (MAG 278°) then intercept and follow RDL 309° CMB (MAG 308°) to TRACA.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
CMB 6E	<p>Monter RM 076°. A 700 (543) tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 007° CMB (RM 187°) vers CMB.</p> <p><i>Climb MAG 076°. At 700 (543) turn right to intercept and follow RDL 007° CMB (MAG 187°) to CMB.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>

Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 08

Utilisables seulement sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 700 (543) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(Départs vers le secteur Nord interdits).

*Usable only on APP special clearance. Climb runway heading up to 700 (543) then direct routing climbing up to en route safety altitude.
(North sector departures prohibited).*