

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BESANCON LA VEZE

Instrument approach

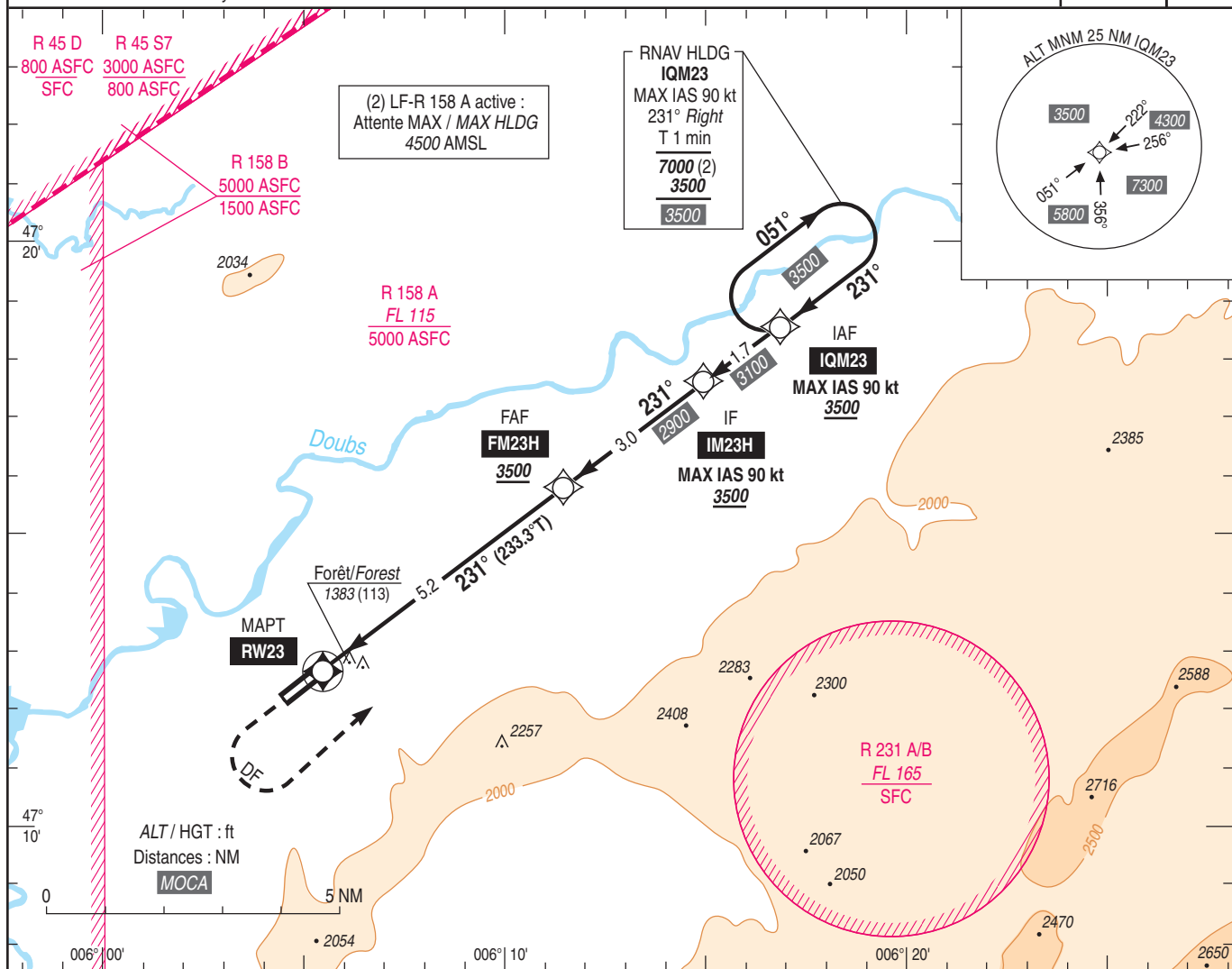
CAT H

RNP H RWY 23

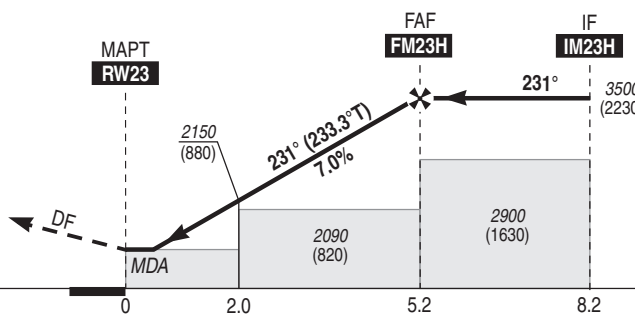
ALT AD : 1270 (46 hPa), DTHR : 1260

APP : NIL
TWR : NIL (AD non contrôlé / not controlled)
AFIS : LA VEZE Information 122.200 (1)
(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS BALE 127.880 ou BALE CTL 124.105 ou BALE Information 135.850.
A/A FR only. Obtain QNH from ATIS BALE 127.880 or BALE CTL 124.105 or BALE Information 135.850.

RNP APCH	VAR 2°E (20)
----------	--------------------



API : Au MAPT, tourner à gauche directement vers IQM23, en montée vers 3500 (2230).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 2500 (1230) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : At MAPT, turn left direct to IQM23, climbing to 3500 (2230).
Do not turn before MAPT.
Climb to 2500 (1230) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM) 0 2.0 5.2 8.2
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV H API : 2.5%			LNAV H API : 3.2%			MVL / Circling ⁽³⁾		MVL / Circling ⁽³⁾ Absence ATS Sans QNH local Without local QNH		DIST RW23					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	2	3	4	5
H	1880 (610)	1500	607	1810 (540)	1500	532	2560 (1290)	1500	2850 (1580)	1500			2150 (880)	2580 (1310)	3000 (1730)	3430 (2160)

Observations / Remarks : (3) Circuit AD RWY 05 : droite / AD circuit RWY 05 : right hand.

		70 kt	80 kt	90 kt
FAF - RW23	5.2 NM	4 min 27	3 min 54	3 min 28
VSP (ft/min)		496	567	638