

TROYES BARBEREY**SID RWY 17**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Secteur Ouest de l'axe : Dès la DER, monter RM 187° jusqu'à 1000 (612), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Secteur Est de l'axe : Dès la DER, monter RM 187° jusqu'à 2000 (1612), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

ARSIL 4S : Dès la DER, monter RM 187°. A 800 (412), tourner à droite vers TRO. A TRO, tourner à droite RM 060° pour intercepter et suivre le RDL 009° TRO (RM 009°) vers TY. A TY, suivre le QDR 012° TY vers ARSIL.

BRY 4S : Dès la DER, monter RM 187°. A 800 (412), tourner à droite vers TRO, pour suivre ensuite le RDL 288° TRO (RM 288°) vers BRY.

OKRIX 4S : Dès la DER, monter RM 187°. A 800 (412), tourner à droite vers TRO, pour suivre ensuite le RDL 222° TRO (RM 222°) vers OKRIX.

LUREN 4S : Dès la DER, monter RM 187°. A 800 (412), tourner à droite vers TRO, pour suivre ensuite le RDL 187° TRO (RM 187°) vers LUREN.

KASON 4S : Dès la DER, monter RM 187° pour intercepter et suivre le RDL 140° TRO (RM 140°) vers KASON.

ERTIP 4S : Dès la DER, monter RM 187°, au RDL 067° TRO, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 110° TRO (RM 110°) vers ERTIP.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : Faire demi tour

En IMC : Poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Western sector of the axis: From the DER, climb MAG 187° until 1000 (612), then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

Eastern sector of the axis: From the DER, climb MAG 187° until 2000 (1612), then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

2 SID

ARSIL 4S: From the DER, climb MAG 187°. At 800 (412), turn right towards TRO. At TRO, turn right MAG 060° to intercept and follow the RDL 009° TRO (MAG 009°) towards TY. At TY, follow QDR 012° TY towards ARSIL.

BRY 4S: From the DER, climb MAG 187°. At 800 (412), turn right toward TRO, to follow then RDL 288° TRO (MAG 288°) towards BRY.

OKRIX 4S: From the DER, climb MAG 187°. At 800 (412), turn right towards TRO, to follow then RDL 222° TRO (MAG 222°) towards OKRIX.

LUREN 4S: From the DER, climb MAG 187°. At 800 (412), turn right towards TRO, to follow then RDL 187° TRO (MAG 187°) towards LUREN.

KASON 4S: From the DER, climb MAG 187° to intercept and follow the RDL 140° TRO (MAG 140°) towards KASON.

ERTIP 4S: From the DER, climb MAG 187°, when crossing the RDL 067° TRO, turn left to intercept and follow the RDL 110° TRO (MAG 110°) towards ERTIP.

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC: Proceed a half turn

In IMC: Continue the flight until TMA limits at the last assigned FL or, if this one is not compatible with the obstacles, at the first safety FL then comply with the FPL in force.