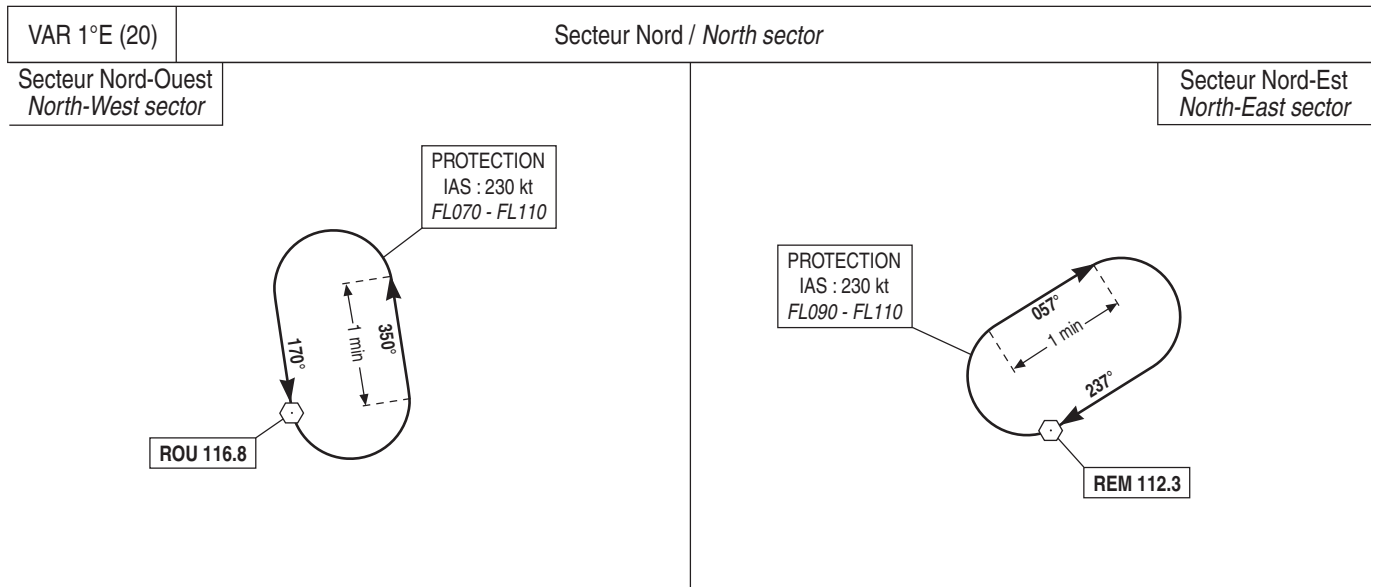


ATTENTES CONVENTIONNELLES
Conventional Holdings



- En l'absence de routes d'arrivée normalisée (STAR) et de procédures d'approche initiales (INA) conventionnelles, les aéronefs non équipés RNAV, en cas d'attente, seront guidés radar vers les circuits décrits ci-dessus.
- La rejointe des axes d'approche finale à partir de l'IAF s'effectuera également sous guidage radar.
- Les entrées dans l'attente ne sont pas protégées car elles s'effectuent selon la branche de rapprochement.

- *Due to lack of conventional standard arrival routes (STAR) and initial approach procedures (INA), in case of holding procedure, non RNAV equipped aircrafts will be radar vectored towards above-mentioned patterns.*
- *Final approach axis joining up from IAF will be done by radar vectoring too.*
- *Holding entries are not protected as they are carried out according to the inbound leg.*