

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 25

| SID RNAV RWY 25 | | | |
|--|--|--|--|
| CAT | A B C D | | |
| PBN Box | RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME | | |
| Climb gradient | Pente ATS / ATS gradient : 5,5 % | | |
| General RMK | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i> | | |
| | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / <i>Except ATC clearance</i> | | |
| SID | Itinéraires / Routes | Clr Initiale <i>Initial clearance</i> | RMK |
| OPALE 1X DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO 241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO 245. Direct jusqu'à <u>PO 248</u> puis direct vers PO 260. Vers PO 262 puis vers BOV. Vers OPALE. <i>Climb to Initial level to <u>PO 241</u> on course 253° M, then direct to PO 245. Direct to <u>PO 248</u> then direct to PO 260. To PO 262 then to BOV. To OPALE.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421 - T 421 - J 20 |
| ATREX 1X DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO 241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO 245. Direct jusqu'à <u>PO 248</u> puis direct vers PO 260. Vers PO 262 puis vers BOV. Vers ATREX. <i>Climb to Initial level to <u>PO 241</u> on course 253° M, then direct to PO 245. Direct to <u>PO 248</u> then direct to PO 260. To PO 262 then to BOV. To ATREX.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225 |
| NURMO 1X DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO 241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO 245. Direct jusqu'à <u>PO 248</u> puis direct vers PO 260. Vers PO 262 puis vers EGOZE. Vers NURMO. <i>Climb to Initial level to <u>PO 241</u> on course 253° M, then direct to PO 245. Direct to <u>PO 248</u> then direct to PO 260. To PO 262 then to EGOZE. To NURMO.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874 |
| OPALE 1R DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO 241</u> sur la route 253° M, puis direct vers <u>PO 243</u> . Direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO 302. Vers PO 304 puis vers PO 306. Vers PB 096 puis vers OPALE. <i>Climb to Initial level to <u>PO 241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO 243</u>. Direct to PO 300 at FL 100 maximum (2) then to PO 302. To PO 304 then to PO 306. To PB 096 then to OPALE.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 421 - T 421 - J 20 |
| ATREX 1R DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO 241</u> sur la route 253° M, puis direct vers <u>PO 243</u> . Direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO 302. Vers PO 304 puis vers PO 306. Vers PB 096 puis vers ATREX. <i>Climb to Initial level to <u>PO 241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO 243</u>. Direct to PO 300 at FL 100 maximum (2) then to PO 302. To PO 304 then to PO 306. To PB 096 then to ATREX.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / <i>See use</i> : UT 225 |
| NURMO 1R DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO 241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO 243</u> . Direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO 302. Vers PO 304 puis vers PO 306. Vers PB 096 puis vers NURMO. <i>Climb to Initial level to <u>PO 241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO 243</u>. Direct to PO 300 at FL 100 maximum (2) then to PO 302. To PO 304 then to PO 306. To PB 096 then to NURMO.</i> | FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1) | Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 874 |