

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 24

SID RNAV RWY 24			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OPALE 1W DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO 248</u> . Direct vers PO 260 puis vers PO 262. Vers BOV puis vers OPALE. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO 248</u>. Direct to PO 260 then to PO 262. To BOV then to OPALE.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 1W DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO 248</u> . Direct vers PO 260 puis vers PO 262. Vers BOV puis vers ATREX. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO 248</u>. Direct to PO 260 then to PO 262. To BOV then to ATREX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 1W DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO 248</u> . Direct vers PO 260 puis vers PO 262. Vers EGOZE puis vers NURMO. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO 248</u>. Direct to PO 260 then to PO 262. To EGOZE then to NURMO.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
OPALE 1Q DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers PO 304. Vers PO 306 puis vers PB 096. Vers OPALE. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to PO 304. To PO 306 then to PB 096. To OPALE.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 1Q DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers PO 304. Vers PO 306 puis vers PB 096. Vers ATREX. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to PO 304. To PO 306 then to PB 096. To ATREX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 1Q DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers PO 304. Vers PO 306 puis vers PB 096. Vers NURMO. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to PO 304. To PO 306 then to PB 096. To NURMO.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874