

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV POGO RWY 06-07

SID RNAV POGO RWY 06-07			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS requis / required		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	MAX IAS : 220 kt		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
PG 1E	<p>Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 081</u> sur la route 073° M, puis direct jusqu'à <u>PO 082</u>. Virer à droite direct vers PO 771 puis vers PO 772. A PO 772, continuer sur la route 298°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.</p> <p><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to <u>PO 081</u> on course 073° MAG, then direct to <u>PO 082</u>. Turn right direct to PO 771 then to PO 772. At PO 772, continue on track 298°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i></p>	FL 070	
PG 1F	<p>Monter vers 2000 ft MAX (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis monter vers le niveau initial direct jusqu'à <u>PO 061</u>. Virer à droite direct vers PO 771 puis vers PO 772. A PO 772, continuer sur la route 298°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.</p> <p><i>Climb to 2000 ft MAX (Do not turn before DER) to <u>PO 060</u> on course 061° M, then climb to initial level direct to <u>PO 061</u>. Turn right direct to PO 771 then to PO 772. At PO 772, continue on track 298°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i></p>	FL 070	
PG 1G	<p>Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 081</u> sur la route 073° M, puis direct jusqu'à <u>PO 082</u>. Vers PO 773. A PO 773, continuer sur la route 082°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.</p> <p><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to <u>PO 081</u> on course 073° MAG, then direct to <u>PO 082</u>. To PO 773. At PO 773, continue on track 082°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i></p>	5000 ft AMSL	
PG 1H	<p>Monter vers 2000 ft MAX (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis monter vers le niveau initial direct jusqu'à <u>PO 061</u>. Vers PO 773 sur la route 082° M. A PO 773, continuer sur la route 082°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.</p> <p><i>Climb to 2000 ft MAX (Do not turn before DER) to <u>PO 060</u> on course 061° M, then climb to initial level direct to <u>PO 061</u>. To PO 773 on course 082° MAG. At PO 773, continue on track 082°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i></p>	5000 ft AMSL	