

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

**HS** Point chaud / Hot spot

**HS 1 : RISQUE D'INCURSION SUR PISTE / RUNWAY INCURSION RISK**

Points d'attente et barres d'arrêt situés sur W5 et W31.  
Clairance et collationnement obligatoire.  
Holding points and holding bars on W5 and W31.  
Clearance and read back mandatory.

**HS 2 : NOEUD DE CIRCULATION IMPORTANT (aéronefs et véhicules) / IMPORTANT KNOT OF TRAFFIC (aircraft and vehicles)**

Mauvaise visibilité des véhicules due à la présence de pare-souffles.  
Restez vigilant.  
Poor driver visibility due to the presence of anti-blasts.  
Stay alert.

**HS 3 : RISQUE DE VEHICULE HORS GABARIT EN SERVITUDE DE W2 OU W3 / RISK OF OVERSIZE VEHICLE IN W2 OR W3 TWY STRIP**

Un véhicule ou engin long, à l'arrêt au STOP de traversée de W2 cap à l'ouest, peut se retrouver en servitude de W3 (et inversement pour la traversée de W3).  
Restez vigilant.  
A long vehicle or machine, stopped at the W2 crossing STOP heading west, may find itself in the cleared strip of W3 (and vice versa for W3 crossing).  
Stay alert.

**RISQUES AU ROULAGE / TAXIING RISKS**

**Oversteering**

Il est recommandé aux équipages de rouler avec précaution et d'utiliser la technique de l'oversteering en virage. / It is recommended to taxi with caution and use oversteering judgemental technique for curves.

**Risques de souffle / Jet blast risks**

Il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant le roulage sur les taxiways et en entrée des postes de stationnement. / Pilots must be aware of jet blast risks. A reduced thrust is recommended during taxiing and when entering stands.







**Dégagement W35 / W35 clearance**

Vitesse en début de virage dégagement W35 RWY 25 / Speed at beginning of exit turn W35 RWY 25 :  
- 30 kt sur chaussée mouillée / wet pavement  
- 35 kt sur chaussée sèche / dry pavement

**RESTRICTIONS COMPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL RESTRICTIONS**

Restrictions complémentaires de circulation / additional movement restrictions :  
Z.I.N. / North area, B747-8, B777-300, B777-300ER, A350-1000, A340-600, A380 :  
voir/see AD 2 LFPO.20, AD 2 LFPO GMC 02, AD 2 LFPO GMC 03, AD 2 LFPO GMC 04

LEGENDE / KEY

-  Cheminements interdits aux aéronefs d'envergure >= 36 m  
Ways prohibited to ACFT whose wingspan >= 36 m
-  Cheminements interdits aux aéronefs d'envergure >= 36 m sauf tractés  
Ways prohibited to ACFT whose wingspan >= 36 m except towed
-  Cheminements autorisés uniquement en tractage, et interdit aux aéronefs d'envergure >= 52 m  
Ways authorized only in towing, and prohibited to ACFT whose wingspan >= 52 m
-  Aire de trafic / Apron
-  Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
-  Z.I.N. : Apron area (voir/see AD 2 LFPO 20.9.1)

