

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) - VILLACOUBLAY VELIZY (LFPV)

SID RNAV RWY 25R (LFPN) / RWY 27 (LFPV)			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS ou/ou DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5%		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance (3) RFL > 195		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
AGOPA 1P DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>HOL</u> , puis direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>DEP INI CONV to <u>HOL</u>, then direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	NIL
ERIXU 1P DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>HOL</u> , puis direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>DEP INI CONV to <u>HOL</u>, then direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To EDOXA then to ERIXU.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	NIL
LATRA 1P DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	NIL
OKASI 1P DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	NIL
PILUL 1P DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	NIL
AGOPA 1V DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>HOL</u> , puis direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>DEP INI CONV to <u>HOL</u>, then direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	NIL
ERIXU 1V DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>HOL</u> , puis direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers EDOXA puis vers ERIXU. <i>DEP INI CONV to <u>HOL</u>, then direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To EDOXA then to ERIXU.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	NIL
LATRA 1V DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	NIL
OKASI 1V DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	NIL
PILUL 1V DME critique/ Critical DME : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	NIL