

TOUSSUS LE NOBLE (LFPN) - VILLACOUBLAY VELIZY (LFPV)

SID RNAV RWY 25R (LFPN) / RWY 27 (LFPV)			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS ou/ou DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5%		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / <i>Propellers</i> (2) Sauf clairance ATC / <i>Except ATC clearance</i> (3) RFL > 115		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
OPALE 1P DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>HOL</u> , puis direct vers PO262. Vers BOV puis vers OPALE. <i>DEP INI CONV to <u>HOL</u>, then direct to PO262. To BOV then to OPALE.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 1P DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>HOL</u> , puis direct vers PO262. Vers BOV puis vers ATREX. <i>DEP INI CONV to <u>HOL</u>, then direct to PO262. To BOV then to ATREX.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 1P DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>HOL</u> , puis direct vers PO262. Vers EGOZE puis vers NURMO. <i>DEP INI CONV to <u>HOL</u>, then direct to PO262. To EGOZE then to NURMO.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
OPALE 1V DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers OPALE. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To OPALE.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 1V DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers ATREX. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To ATREX.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 1V DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL	DEP INI CONV jusqu'à <u>RBT</u> , puis direct vers PN290 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers NURMO. <i>DEP INI CONV to <u>RBT</u>, then direct to PN290 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To NURMO.</i>	3000 ft AMSL (R) (1) 3000 ft AMSL (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874